



Влада на Република Северна Македонија

До: Собранието на Република Северна Македонија
Скопје

Врз основа на членот 91 алинеја 2 од Уставот на Република Северна Македонија и членовите 139 и 144 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, Владата на Република Северна Македонија Ви поднесува Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, што го утврди на седницата, одржана на 29 јули 2025 година.

За претставници на Владата на Република Северна Македонија во Собранието се определени Панче Тошковски, министер за внатрешни работи и д-р Астрит Исени, заменик на министерот за внатрешни работи, а за повереник Сашо Петрушевски, државен секретар во Министерството за внатрешни работи.

Претседател на Владата на Република Северна
Македонија



Проф. д-р Христијан Мицкоски

Подготвил: Љубомир Куќоски, 29.07.2025
Проверил: Никола Пасков, 29.07.2025
Контролирал: Зоран Брнарчевски, 29.07.2025
Согласен: Зоран Брнарчевски, 29.07.2025

Digitally signed by Hristijan
Mickoski
Date: 2025.07.30 08:57:46
+02:00

Одобрил: Игор Јанушев,
Генерален секретар на Владата на Република Северна Македонија

Digitally signed by Igor
Janusev
Date: 2025.07.30 08:05:28
+02:00

Институција: Влада на Република Северна Македонија
Датум/Време: 29.07.2025 21:27

Верификација: Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на кодот за верификација (QR-кодот), односно на линкот подолу.
[https://materijal.e-vlada.mk/Home/GetDocumentReviewContentById?documentId=eb5d8d96-40ec-48ee-9ef7-4d51d67dcca0&docSharePointURL=/materijal/2025/638846481326940883/Documents/act\(1\).docx&materialId=73a252c7-8d06-44cb-917b-88968c450ba4](https://materijal.e-vlada.mk/Home/GetDocumentReviewContentById?documentId=eb5d8d96-40ec-48ee-9ef7-4d51d67dcca0&docSharePointURL=/materijal/2025/638846481326940883/Documents/act(1).docx&materialId=73a252c7-8d06-44cb-917b-88968c450ba4)



ПРЕДЛАГАЧ: Владата на Република Северна
Македонија

ПРЕТСТАВНИЦИ: Панче Тошковски, министер за
внатрешни работи и

д-р Астрит Исени, заменик на
министерот за внатрешни работи

ПОВЕРЕНИК: Сашо Петрушевски, државен секретар
во Министерството за внатрешни
работи

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН
за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата

Скопје, јули 2025 година

ВОВЕД

I. ОЦЕНКА НА СОСТОЈБИТЕ ВО ОБЛАСТА ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДИ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија” бр.169/15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија бр. 98/19, 302/20, 122/21, 33/24 и 208/24) се уредува безбедноста и заштитата на патиштата, основните начела и меѓусебните односи на учесниците и другите субјекти во сообраќајот на патиштата, правилата на сообраќајот на патиштата, системот на сообраќајните знаци, опремата и сигнализацијата на патиштата, должностите во случај на сообраќајна незгода, кандидати за возачи, возачи, автошколи, испитни центари и возачки дозволи, оспособувањето за управување и стекнување право на управување со моторно возило и прекршочната постапка за деца, посебните мерки на безбедност, организацијата и задачите на советите за безбедност на сообраќајот на патиштата, евиденциите и заштитата на податоците, прекршочните одредби и овластувањата за подзаконски прописи.

Главна новина која се предвидува со предложените измени е предвидување на нова глава во Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата која се однесува на сообраќајни прекршоци документирани со технички средства и уреди за снимање, во која се содржани одредби во функција на имплементација на Проектот „Безбеден град“. Во оваа глава, меѓу другото се предвидува дека на сопственикот на возилото со кое е сторен сообраќаен прекршок документиран со соодветни технички средства и уреди за снимање, по пат на електронска порака на телефонски број на мобилниот телефон или на неговата електронска пошта му се доставува известување со линк за преземање на записникот за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог и фото запис со кој е документиран прекршокот, како и укажување во однос на начинот на доставата и последиците од неотворање на линкот. Со наведеното решение значително ќе се олесни комуникацијата со сторителите на сообраќајни прекршоци, што ќе придонесе за завршување на прекршочните постапки во областа на сообраќајот во значително пократок рок.

Покрај наведеното, со предложените решенија се надминуваат конкретни проблеми констатирани при имплементацијата во пракса на решенијата предвидени во Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата.

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА

Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата се заснова врз истите цели и начела врз кои е заснован Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата.

III. ОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Предлогот на закон не предизвикува финансиски импликации врз Буџетот на Република Северна Македонија.

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ И НАЧИН НА НИВНОТО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ, КАКО И ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ

За спроведување на предложениот закон не се потребни дополнителни финансиски средства од Буџетот на Република Северна Македонија.

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА
СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА

Член 1

Во Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија“ бр. 169/15, 226/15, 55/16, 11/18 и 83/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 98/19, 302/20, 122/21, 33/24 и 208/24), во членот 1 по зборовите „посебните мерки на безбедност,“ се додаваат зборовите „сообраќајни прекршоци документиран со технички средства и уреди за снимање,“.

Член 2

Во член 2 став (1) точката 6. се менува и гласи:

„6. „Експресен пат“ е јавен пат кој е проектиран и изграден за сообраќај на моторни возила, означен со пропишан сообраќаен знак, со два физички раздвоени коловози и две сообраќајни ленти за секоја насока или со еден коловоз и најмалку една сообраќајна лента за едната насока и две сообраќајни ленти за другата насока наизменично на кратки интервали според условите на патот кои може да бидат физички раздвоени, со крстосници вон ниво и без вкрстување со друг пат, железничка пруга или со пешачка односно велосипедска патека, на кој сообраќајот може да се вклучи, односно исклучи само на одредени места и посебно изградени приклучоци на експресниот пат преку ленти за забрзување и забавување, кој е заштитен од пристап надвор од овие површини и на кој има проширувања за принудно застанување и места за одмор на патници;“.

Точката 48 „Населено место“ се менува и гласи:

„48. „Населено место“ е изграден и функционално обединет простор на кој редови или група станбени или деловни објекти се наоѓаат од една или од двете страни на патот, давајќи му изглед на улица и чии граници се означени со сообраќајни знаци за почеток односно завршеток на населено место;“

Точката 114 се менува и гласи:

„114. Записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог“ е единствен образец кој се издава во случај на сторен сообраќаен прекршок и е составен од два дела: записник за сторен сообраќаен прекршок и прекршочен платен налог. Записникот за сторен прекршок со прекршочен платен налог под точно определени услови утврдени со посебен закон може да има сила на извршна исправа или да се смета за барање за поведување на прекршочна постапка;“

Во точката 141 сврзникот „и“ на крајот од реченицата се заменува со точка и запирка.

Во точката 142 точката на крајот од реченицата се заменува со точка и запирка.

По точката 142 се додаваат 8 нови точки 143., 144., 145., 146., 147., 148., 149., и 150., кои гласат:

„143. „Веродостојна исправа за сторен сообраќаен прекршок“ е видео или фото запис на кој јасно може да се види возилото со кое е сторен сообраќаен прекршок, бројот на регистарската таблица, битните обележја на прекршокот, како и фотографија од лицето што го управува возилото, доколку е регистрирана со технички уред, кој претставува доказ во прекршочната постапка што се води против сторители на сообраќајни прекршоци, согласно Законот за прекршоците;

144. „Пат со коловоз со една сообраќајна лента за сообраќај во двете насоки“ е општински пат на којшто сообраќајот се одвива на коловоз со една сообраќајна лента во двете насоки и на којшто се изградени проширувања на коловоз за разминување на возила;

145. „Проширување на коловоз за разминување на возила“ се посебно уредени места на патот кои овозможуваат безбедно разминување на две возила при нивна средба на пат со коловоз со една сообраќајна лента за сообраќај во двете насоки;

146. „Патека за велосипедисти и пешаци“ е изградена сообраќајна површина, наменета за сообраќај на пешаци и велосипеди, која е издвоена од коловозот и означена со пропишан сообраќаен знак;

147. „Пешачка лента“ е обележан дел долж коловозот наменет за сообраќај на пешаци, означен со пропишан сообраќаен знак;

148. „Зона 30“ е подрачје во населено место во кое возилата не смеат да се движат со брзина поголема од 30 km/h и чии граници се означени со пропишан сообраќаен знак;

149. „Зона со ниски емисии на штетни гасови“ е подрачје во населено место во кое може да се движат возила кои исполнуваат определени еколошки стандарди и чии што граници се означени со пропишан сообраќаен знак;

150. „Мерки за забавување на сообраќајот“ се физички направи и третмани на патот со кои на учесниците во сообраќајот физички им се оневозможува движење со брзина поголема од ограничениата или се предупредуваат за дополнително ограничување на дозволената брзина на движење.“.

Член 3

Во член 7 во ставот (1) зборот „локалните“ се заменува со зборот „општинските“.

Член 4

Во член 14 во ставот (4) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Во ставот (5) зборот „локални“ се заменува со зборот „општински“.

Во ставот (12) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Член 5

Во член 20 во ставот (3) зборовите „министерот за труд и социјална политика“ се заменуваат со зборовите „министерот за економија и труд“.

Во ставот (4) зборовите „Министерството за труд и социјална политика“ се заменуваат со зборовите „Министерството за економија и труд“.

Во ставот (5) зборовите „министерот за труд и социјална политика“ се заменуваат со зборовите „министерот за економија и труд“.

Член 6

Во член 30 ставот (3) се брише.

Ставовите (4) и (5) стануваат ставови (3) и (4).

Ставот (6) кој станува став (5) се брише.

Во ставот (7) кој станува став (5) зборовите „ставот (4)“ се заменуваат со зборовите „ставот (3)“.

Член 7

Во член 35 ставот (3) се брише.

Ставот (4) станува став (3).

Во ставот (5) кој станува став (4) бројот „45“ се заменува со бројот „50“.

Во ставот (6) кој станува став (5) бројот „10“ се заменува со бројот „15“.

Член 8

Во член 36 ставот (3) се брише.

Ставот (4) станува став (3).

Во ставот (5) кој станува став (4) бројот „45“ се заменува со бројот „50“.

Ставот (6) станува став (5).

Член 9

Во член 43 во ставот (5) по првата реченица се додава нова втора реченица, која гласи:

„Покрај утврдениот износ на глоба, на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана на управување на моторно возило од три до 12 месеци, под услови и постапка утврдени со закон.“

Член 10

По член 96 се додава нов член 96-а, кој гласи:

„Член 96-а

(1) Возачот на велосипед, велосипед со помошен мотор, мопед, мотоцикл, трицикл, лесен четирицикл и четирицикл, за време на управувањето со возилото не смее да користи електронски уреди, како што се слушалки во двете уши, мобилен телефон, таблет, смарт часовник или друг вид на електронски уред, со кои би му се намалила можноста за реагирање и сигурно управување со возилото, освен специјализираните уреди за комуникација кои се вградени во заштитните шлемови.

(2) Записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог со глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се издаде, согласно со одредбите од овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.“

Член 11

Во член 103 – б став (1) по првата реченица се додава нова втора реченица, која гласи:

„Возачот на електричен тротинет, за време на управувањето со возилото не смее да користи електронски уреди, како што се слушалки во двете уши, мобилен телефон, таблет, смарт часовник или друг вид на електронски уред со кои би му се намалила стабилноста и можноста за реагирање и сигурно управување со возилото, освен специјализираните уреди за комуникација кои се вградени во заштитните шлемови.“

Член 12

По членот 104 се додава нов член 104-а, кој гласи:

„Член 104-а

(1) Возачот на мобилна машина, мотокултиватор и трактор, за време на управувањето со возилото не смее да користи електронски уреди, како што се слушалки во двете уши, мобилен телефон, таблет, смарт часовник или друг вид на електронски уред, со кои би му се намалила можноста за реагирање и сигурно управување со возилото.

(2) Записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог со глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се издаде, согласно со одредбите од овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.“

Член 13

По член 116 се додава нов член 116 – а, кој гласи:

„Член 116-а

(1) Пешакот е должен кога се движи по коловоз под услови утврдени со овој закон или кога преминува преку коловозот и велосипедската патека или велосипедската лента, да се движи и преминува внимателно, без притоа да користи електронски уреди, како што се слушалки во двете уши, мобилен телефон, таблет, смарт часовник или друг

вид на електронски уред, со кои би му се намалило вниманието додека го преминува коловозот и велосипедската патека или велосипедската лента.

(2) Записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог со глоба во износ од 40 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на пешакот кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.“

Член 14

Во член 140 во ставот (1) по зборовите „Управата за финансиска полиција“, се става записка и се додаваат зборовите „за службените возила на Агенцијата за национална безбедност“.

Член 15

Во член 141 во ставот (1) по зборовите „заштита и спасување“, се додава зборот „трактор,“.

Член 16

Во член 151 во ставот (1) зборот „локални“ се заменува со зборот „општински“.

Член 17

Во член 162 ставот (1) се менува и гласи:

„(1) По завршувањето на приредбата, организаторот на приредбата е должен веднаш:

- да ги отстрани од патот сите сообраќајни знаци и други ознаки, уреди, предмети и опрема кои биле поставени заради одржување на приредбата;
- да ги постави на патот сите сообраќајни знаци и други ознаки, уреди, предмети и сообраќајна, заштитна и урбана опрема кои биле отстранети заради одржување на приредбата и
- да ги поправи и врати во првобитна состојба улиците и патиштата и објектите на улицата и патот доколку биле оштетени за време на одржување на приредбата.“

Ставот (2) се менува и гласи:

„(2) Ако организаторот на приредбата не постапи согласно одредбите од ставот (1) на овој член, Министерството за внатрешни работи ќе преземе соодветни мерки со цел отстранување и поставување на сообраќајните знаци и други ознаки, уреди, предмети и опрема, односно поправка и враќање во првобитна состојба на улиците, патиштата и објектите на улицата и патот, доколку се оштетени, на трошок на организаторот.“

Член 18

Во член 220 во алинејата 5 зборот „запишана“ се заменува со зборот „изречена“, а зборовите „во возачката дозвола, односно возачката книшка“ се бришат.

Член 19

Членот 227 се брише.

Член 20

Членот 228 се менува и гласи:

„Член 228

(1) Возачот не смее да управува со возило во сообраќајот на патот, ниту да започне да управува со возило ако е под дејство на алкохол.

(2) Ќе се смета дека е под дејство на алкохол лицето за кое со анализа на крвта или на крвта и урината или со друг метод за мерење на количеството на алкохол во организмот, ќе се утврди дека содржината на алкохолот во крвта изнесува повеќе од 0.50 g/kg или ако присуството на алкохол во организмот е утврдено со соодветни средства или со апарати за мерење на алкохолизираноста (алкометар и друго), што одговара на количества поголеми од 0.50 g/kg или кај кое без оглед на содржината на алкохол во крвта, со стручен преглед ќе се утврди дека покажува знаци на алкохолна растроеност.

(3) Не смее да управува со возило, односно да започне управување со возило, ако во организмот има алкохол или ако покажува знаци на алкохолна растроеност:

- возач-почетник согласно со одредбите од овој закон,
- возачот на моторно возило од категориите: „АМ“, „А1“, „А2“, „А“, „БЕ“, „Ц1“, „Ц1Е“, „Ц“, „ЦЕ“, „Д1“, „Д1Е“, „Д“ и „ДЕ“ - додека управува со возило од таа категорија,
- возачот на возило со кое се врши јавен превоз - додека со тоа возило врши јавен превоз,
- возачот на возило на кого управувањето со возило му е основно занимање - додека управува со возилото вршејќи ги работите од ова занимање,
- возачот инструктор и кандидатот за возач - за време на оспособување во практичното управување со возило
- претседателот и членовите на испитната комисија - додека спроведуваат практичен дел на возачкиот испит и
- возач кој не поседува возачка дозвола.

(4) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 225 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член и кај кој ќе се утврди содржина на алкохол во крвта од 0,51 g/kg до 1,00 g/kg. Покрај утврдениот износ на глоба на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило од три до шест месеци, под услови и постапка утврдени со закон.

(5) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 275 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член, кај кој ќе се утврди содржина на алкохол во крвта од 1,01 g/kg до 1,50 g/kg. Покрај утврдениот износ на глоба на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило од шест до девет месеца под услови и постапка утврдени со закон.

(6) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 375 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член и кај кој ќе се утврди содржина на алкохол во крвта до 1,50 g/kg. Покрај утврдениот износ на глоба на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило од 12 месеца, под услови и постапка утврдени со закон.“

Член 21

Во член 246 став (4) во алинејата 5 зборовите „од категориите за кои испитната комисија врши испитување на кандидати за возачи“ се бришат.

Член 22

Во член 255 по ставот (2) се додаваат два нови става (3) и (4), кои гласат:

„(3) По исклучок од ставот (2) на овој член, во случај кога единствениот електронски систем за полагање на испитите не е во функција како резултат на настани кои не можеле да се предвидат, а поради крајна итност за да не дојде до застој во континуираното вршење на работите во автошколите и испитните центри, испитите од членот 254 став (2) и став (3) од овој закон, ќе се спроведат во хартиена форма.

(4) Прашањата за испитите од ставот (2) на овој член, ги подготвува Комисија за спроведување на стручен испит за оспособеност за работа на кандидатите за вршење на работи на предавач и возач инструктор во автошкола, контролор, испитувач по наставна програма од сообраќајни правила и прописи (теоретски дел) и испитувач по наставна програма од управување со возило (практичен дел) во испитен центар.“

Ставовите (3), (4) и (5) стануваат ставови (5), (6) и (7).

Во ставот (6) кој станува став (8) зборовите „ставот (4)“ се заменуваат со зборовите „ставот (6)“.

Во ставот (7) кој станува став (9) зборовите „ставот (4)“ се заменуваат со зборовите „ставот (6)“.

По ставот (8) кој станува став (10) се додава нов став (11), кој гласи:

„(11) Начинот на спроведување на испитот од ставот (3) на овој член, го пропишува министерот за внатрешни работи“.

Член 23

Во член 256 во ставот (7) зборовите „Министерството за информатичко општество и администрација“ се заменуваат со зборовите „Министерството за дигитална трансформација“.

Член 24

Во член 259 во ставот (1) точката на крајот на реченицата се брише и се додаваат зборовите „или тест во хартиена форма.“

Во ставот (3) зборовите „Министерство за информатичко општество и администрација“ се заменуваат со зборовите „Министерство за дигитална трансформација“.

Член 25

Во член 260 во ставот (2) по зборот „генериран“, се додаваат зборовите „или тест во хартиена форма“,.

Во ставот (4) по зборовите „електронски тест“ се додаваат зборовите „како и тест во хартиена форма“.

Член 26

Во член 264 во ставот (2) зборовите „Министерството за информатичко општество и администрација“ се заменуваат со зборовите „Министерството за дигитална трансформација“.

Член 27

Во член 303 ставовите (3), (4) и (5) се бришат.

Член 28

Членот 307 се брише.

Член 29

Во член 317 став (1) зборовите „возачка книшка и истите е должен да ги“ се заменуваат со зборовите „истата е должен да ја“.

Во ставот (2) запирката по бројот „226“ и бројот „227“ се бришат.

Во ставот (15) зборот „Глоба“ се заменува со зборовите „Записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог со глоба“.

Член 30

По членот 317 се додава нов член 317-а, кој гласи:

„Член 317-а

(1) Сопственикот, односно носителот на правото на користење на возило или друго лице, не смее да прифати вина за сторен прекршок на сметка на друго лице, кога очигледно од електронскиот запис за прекршокот, јасно може да се утврди сторителот на прекршокот.

(2) Записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог со глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност во согласно со одредбите од овој закон ќе му се издаде на сопственикот, односно носителот на правото на користење на возилото или друго лице, кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.“

Член 31

Во член 341 став (1) во алинејата 3 по зборовите „со моторно возило“ се става точка и запирка, а зборовите до крајот на реченицата се бришат.

Алинеја 4 се брише.

Член 32

Во член 342 во ставот (1) зборот „запишана“ се заменува со зборот „изречена“, а зборовите „во возачката дозвола односно во возачката книшка“ се бришат.

Член 33

Во член 344 по ставот (7) се додаваат два нови става (8) и (9), кои гласат:

„(8) Во случаите од ставот (3) на овој член, трошоците за лежарина/чување на возилото за целиот период, сметано по денови, паѓаат на товар на возачот од кого е одземено возилото.

(9) Висината на трошоците од став (8) на овој член, ја утврдува министерот за внатрешни работи со решение.“

Член 34

Во член 348 ставовите (1) и (2) се менуваат и гласат:

„(1) Режимот на сообраќај на државни патишта врз основа на сообраќаен проект, со решение го утврдува Министерството за транспорт по претходна согласност од Министерството за внатрешни работи и Јавното претпријатие за државни патишта, а за општински патишта и улици - општината, односно градот Скопје по претходна согласност од Министерството за внатрешни работи.

(2) Под режим на сообраќај од ставот (1) на овој член се подразбира, особено:

- ограничување на брзината на движење за сите или за одделни категории возила во населено место или надвор од населено место;

- управување со брзината во функција на густината на сообраќајниот ток, состојбата на коловозот и временските услови; со примена на интелигентни транспортни системи;

- утврдување на пешачки зони, зони на смирен сообраќај, зона 30, зона школо и зона со ниски емисии на штетни гасови;
 - утврдување на површини за сообраќај на пешаци, велосипеди, велосипеди со помошен мотор, mopеди, туристички возови, запрежни возила, терање и водење на добиток;
 - определување на простори за паркирање и запирање на возила, доставување на стока на јавен пат, објектите од алинеја 11 на овој став и јавни паркиралишта - определување на еднонасочни патишта и улици;
 - утврдување на главни и споредни патишта и улици;
 - утврдување на патишта и улици на кои се забранува сообраќајот за сите или за одделни видови возила;
 - утврдување на начинот на регулирање на сообраќајот на крстосници;
 - утврдување на улици и површини за јавен превоз на патници и начинот на користење на сообраќајните ленти за возила на јавен превоз на патници;
 - водење на транзитниот, товарниот, патничкиот, велосипедскиот и пешачкиот сообраќај;
 - приклучување на придружно услужни објекти и содржини на патот на изградени државни или општински патишта и улици за кои е издадено одобрение за употреба за државни патишта кое го издава Министерството за транспорт и за општински патишта или улица кое го издава општината, односно Градот Скопје, согласно со важечкиот урбанистички план или урбанистички проект (автобуски стојалишта, стојалишта за возила, јавни паркиралишта покрај патот, одморалишта, бензински станици, автосервиси, мотели и автокампови, бази за одржување и пунктови за одржување на патот и бази за помошни информации), како и сообраќајни полигони (автодроми) и станици за технички преглед на возила;
 - определување на површини на кои се вршат тест-возења, крос, спортски возења и слично;
 - утврдување на безбедни правци наменети за движење на деца до училиштата;
 - примена на мерки за забавување на сообраќајот и
 - приклучување на концесиони полиња.“
- Во ставот (10) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ се заменуваат со зборот „Министерството за транспорт“.

Член 35

Во член 350 во ставот (1) зборовите „Министерството за транспорт и врски“ да се заменат со зборовите „Министерството за транспорт“.

Во ставот (2) зборот „локалните“ се заменува со зборот „општинските“.

Член 36

Во член 351 ставот (1) се менува и гласи:

„(1) На општински патишта и улици, како и на улици во населено место како дел од државен пат може да се применуваат мерки за забавување на сообраќајот во согласност со прописите за безбедност на сообраќајот.“

Ставот 2 се менува и гласи:

„(2) По исклучок на ставот (1) на овој член, на државни патишта може да се применуваат мерки за забавување на сообраќајот во зона на образовни установи, наплатни станици, државни граници и други објекти каде што поради безбедност на сите учесници во сообраќајот дополнително е ограничена дозволената брзина на движење, во согласност со прописите за безбедност на сообраќајот.“

Член 37

По членот 368 се додава нова Глава VIII-а, која гласи:

„VIII-а. СООБРАЌАЈНИ ПРЕКРШОЦИ ДОКУМЕНТИРАНИ СО ТЕХНИЧКИ СРЕДСТВА И УРЕДИ ЗА СНИМАЊЕ

Член 38

Членот 369 се менува и гласи:

„Член 369

(1) Полицијата е овластена да постави технички средства и уреди за снимање на јавни места на кои се одвива сообраќај и на кои може да се извршуваат прекршоци од областа на сообраќајот на патиштата, односно употреба на видео надзор и системи кои користат напредна технологија со цел документирање на сообраќајните прекршоци, начинот на сторување, откривање на сторителите и следење на безбедноста и протокот на сообраќајот, согласно надлежноста утврдена со закон.

(2) Под снимање, во смисла на овој закон се подразбира постојан видео надзор над јавните места од ставот (1) на овој член.

(3) Снимањето од ставот (1) на овој член, може да се врши со технички средства и со посебни возила на Министерството за внатрешни работи опремени со посебни уреди за таа намена.

(4) Технички средства во смисла на ставот (3) на овој член, се соодветни уреди и направи за снимање и фото документирање кои може да користат напредна технологија, со кои се врши електронски запис и документирање на сторени прекршоци од областа на сообраќајот.

(5) Во случаи на сторен сообраќаен прекршок констатиран со техничките средства и уреди за снимање од ставот (3) на овој член, се изготвува записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог, кој го потпишува полицискиот службеник.

(6) Снимениот материјал од ставовите (1), (2) и (3) на овој член, се чува во полицијата 30 дена од денот на неговото создавање, по што материјалот се уништува, освен материјалот што претставува доказ во кривична или прекршочна постапка, со кој се постапува согласно закон.“

Член 39

По членот 369 се додаваат четири нови члена, член 369-а, член 369-б, член 369-в и член 369-г, кои гласат:

„Член 369-а

(1) На сопственикот на возилото со кое е сторен сообраќаен прекршок документиран со соодветни технички средства и уреди за снимање, му се доставува известување со линк за преземање на записникот за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог и фото запис со кој е документиран прекршокот, како и укажување во однос на начинот на доставата и последиците од неотворање на линкот.

(2) Известувањето од ставот (1) на овој член, се доставува во постапка утврден во посебен закон.

Член 369-б

Сопственикот на возилото може да ја прифати одговорноста за сторување на сообраќајниот прекршок, да не ја прифати одговорноста за сторување на сообраќајниот прекршок или да оствари право на судска заштита, под услови и на начин утврдени во посебен закон.

Член 369-в

За прекршоците документиран со технички средства и уреди за снимање одлучува надлежен суд.

Член 369-г

Одредбите на членовите 369, 369-а, 369-б и 369-в од овој закон, не се применуваат за возилата под придружба и возилата со првенство на минување.“

Член 40

Во член 374 по ставот (1) се додава нов став (2), кој гласи:

„(2) Средствата од став (1) алинеите 1 и 2 на овој член, се уплаќаат од страна на овластени правни лица за вршење технички преглед на возила, еднаш месечно за претходниот месец, на сметка на Републичкиот совет најдоцна до 5-ти во следниот месец, за што овластените правни лица за вршење технички преглед на возила задолжително доставуваат месечен извештај до Републичкиот совет за бројот на извршени технички прегледи на возила по категории и уплатени средства, најдоцна до 10-ти во месецот. Најдоцна до 20-ти јануари во тековната година, овластените правни лица за вршење технички преглед на возила доставуваат годишен извештај за претходната година за бројот на извршени технички прегледи на возила по категории и уплатени средства.“

Ставовите (2), (3), (4) и (5) стануваат ставови (3), (4), (5) и (6).

Член 41

Членот 384 се менува и гласи:

„Член 384

(1) Кога полицискиот службеник ќе утврди дека е сторен прекршок или кога прекршокот е утврден со помош на технички средства и уреди за снимање за кој со овој закон е предвидена глоба, се издава записник за сторен прекршок со прекршочен платен налог.

(2) Записникот за сторен прекршок со прекршочен платен налог ги содржи битните елементи на дејствието од кое произлегува правното обележје на прекршокот, лично име, адреса, матичен број, телефонски број на мобилен телефон и електронска адреса – доколку се познати, ако се работи за странец - број на патната исправа и држава, а за правно лице – назив, седиште и даночен број, времето, местото и начинот на сторувањето на прекршокот, описот на дејствието, правна квалификација на прекршокот, лицата затекнати на самото место, износ на глобата пропишан за прекршокот и прекршочна санкција - забрана за управување со моторно возило за определена категорија (доколку е пропишана за тој прекршок), податоци на возилото (вид, марка и број на регистарски таблички), податоци за уредот со кој е констатиран и документиран сторениот прекршок, бројот на сметката за плаќање и правни поуки. Записникот за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог го потпишува полицискиот службеник и сторителот на прекршокот, освен во определени случаи утврдени со овој и друг закон, кога истиот се потпишува единствено од страна на полицискиот службеник.“

Член 42

Во член 385 во ставот (1) по зборовите „член 96 став (7)“ се додаваат зборовите „член 96-а став (2), по зборовите „член 116 став (3)“, се додаваат зборовите „член 116-а став (2)“, а зборовите „275 став (3), 276 став (4)“, се бришат.

Член 43

Во член 386 во ставот (1) зборовите „30 ставови (6) и (7)“ се заменуваат со зборовите „30 став (5)“, по зборовите „член 104 став (5)“ се додаваат зборовите „член 104-а став (2)“, зборовите „227 став (5)“ се бришат, зборовите „228 ставови (6), (7), (8), (9) и (10)“, се заменуваат со зборовите „член 228 ставови (4), (5) и (6)“, а по зборовите „член 317 став (16)“, се додаваат зборовите „член 317-а став (2)“,.

Член 44

Во член 387 во ставот (1) зборовите „227 ставови (3) и (4), 228 ставови (4) и (5)“, се бришат, а по зборовите „257 ставови (9) и (10)“, се додаваат зборовите „275 став (3), 276 став (4)“,.

Член 45

Членот 389 се менува и гласи:

„Член 389

Заради континуирано одржување и модернизација на уредите и опремата на надлежната организациска единица за сообраќајни работи во Министерството за внатрешни работи, 25 % од средствата што се наплатуваат од глобите за сторен сообраќаен прекршок, се уплатуваат на буџетска сметка на Министерството за внатрешни работи.“

Член 46

Во членот 390 ставовите (2), (3) и (4) се бришат.

Член 47

Во член 391 ставот (2) се менува и гласи:

„(2) Прекршочната санкција од ставот (1) на овој член, се запишува во евиденцијата на Министерството за внатрешни работи, во постапка и под услови утврдени со посебен закон“.

Член 48

Во член 392 ставот (2) се брише.

Ставот (3) кој станува став (2) се менува и гласи:

„(2) Сторителот на кој му е изречена прекршочна санкција престанок на важење на возачка дозвола од определена категорија не може да отпочне со постапка за полагање на возачки испит за истата категорија пред истекот на 12 месеци од денот на престанокот на важењето на возачката дозвола.“

Во ставот (4) кој станува став (3) зборовите „ставот (3)“ се заменуваат со зборовите „ставот (2)“.

Член 49

Во членот 394 алинејата 5 се менува и гласи:

„- формата и содржината на образецот на возачка дозвола, начинот на нејзино издавање и заменување и за начинот на водење на евиденциите за издадени возачки дозволи во Министерството за внатрешни работи (член 306);“.

Алинејата 11 се менува и гласи:

„формата и содржината на образецот на записникот за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог (член 384)“.

Член 50

Во член 397 во воведната реченица зборовите „министерот за транспорт и врски“ се заменуваат со зборовите „министерот за транспорт“.

По алинејата 2 се додава нова алинеја 3, која гласи:

„- потребната документација, формата и содржината на барањето и решението за утврдување и измена на режимот на сообраќај, односно одобрението за временна измена на режимот на сообраќај.“

Алинејата 3 која станува алинеја 4, се менува и гласи:

„- критериуми за означување на зона 30, зона на смирен сообраќај, зона школо, влез во населено место и примена на мерки за забавување на сообраќајот на патиштата и нивните технички карактеристики.“

Член 51

Во член 401 зборовите „Министерот за труд и социјална политика“ се заменуваат со зборовите „Министерот за економија и труд“.

Член 52

Подзаконските прописи предвидени со овој закон, ќе се донесат во рок од шест месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 53

Низ целиот текст на законот зборовите „прекршочен платен налог“ се заменуваат со зборовите „записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог“.

Член 54

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“, освен одредбите од членовите 2 со кои се менуваат точка „114. и точка „143. 6, 7, 8, 9, 18, 19, 20, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 37, 38, 39, 41, 46, 47, 48 и 53 од овој закон, кои ќе отпочнат да се применуваат од 1 јануари 2026 година.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

Главна новина која се предвидува со предложените измени е предвидување на нова глава во Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата која се однесува на сообраќајни прекршоци документиран со технички средства и уреди за снимање, во која се содржани одредби во функција на имплементација на Проектот „Безбеден град“. Во оваа глава, меѓу другото се предвидува дека на сопственикот на возилото со кое е сторен сообраќаен прекршок документиран со соодветни технички средства и уреди за снимање, по пат на електронска порака на телефонскиот број на мобилниот телефон или на неговата електронска пошта му се доставува известување со линк за преземање на записникот за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог и фото запис со кој е документиран прекршокот, како и укажување во однос на начинот на доставата и последиците од неотворање на линкот. Со наведеното решение значително ќе се олесни комуникацијата со сторителите на сообраќајни прекршоци, што ќе придонесе за завршување на прекршочните постапки во областа на сообраќајот во значително пократок рок.

Со предложените измени на законот се предвидува единствен образец за записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог кој ќе се издава за прекршоци сторени во сообраќајот, со цел олеснување на досегашната пракса на пополнување цел сет од документи при констатирање на сообраќаен прекршок.

Воедно, со предложениот закон се врши усогласување со одредбите од Кривичниот законик, во делот што се однесува на кривичното дело – безобзирно управување со моторно возило. Имено, со предложените измени дел од досега предвидените прекршоци, стануваат кривични дела, што ќе придонесе за значително подигнување на културата и свесноста на учесниците во сообраќајот и придржување кон пропишаните услови за учество во сообраќајот.

Предметниот Предлог на закон предвидува и глоба за пешаци, возачи на велосипед, велосипед со помошен мотор, мопед, мотоцикл, трицикл, лесен четирицикл и четирицикл, во случаи кога се движат по коловоз под услови утврдени со овој закон или кога преминуваат преку коловозот и велосипедската патека или велосипедска лента, користат електронски уреди, како што се слушалки во двете уши, мобилен телефон, таблет, смарт часовник или друг вид на електронски уред, со кои би им се намалило вниманието додека го преминуваат коловозот и велосипедската патека или велосипедската лента.

Во однос на полагањето на стручен испит за вршење на работи на предавач и возач инструктор во автошкола, контролор, испитувач по наставна програма од сообраќајни правила и прописи (теоретски дел) и испитувач по наставна програма од управување со возило (практичен дел) во испитен центар, кој согласно постојното решение е предвидено да се полага по електронски пат, со предложените измени се предвидува можност за полагање на испитот и во хартиена форма, во случај кога електронскиот систем за полагање на испитите не е во функција како резултат на настани кои не можеле да се предвидат, а поради крајна итност за да не дојде до застој во полагањето на испитите.

Покрај наведеното, со предложените решенија се надминуваат конкретни проблеми констатирани при имплементацијата во пракса на решенијата предвидени во Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата.

II. МЕЃУСЕБНА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ

Решенијата содржани во одредбите се меѓусебно поврзани и прават една правна целина.

III. ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА

Со усвојување на предложените решенија ќе се подобри безбедноста на сообраќајот на патиштата преку утврдување на нови концепти кои се очекува да овозможат надминување на детектирани слабости и унапредување на активностите и соработката помеѓу сите засегнати страни и институции во областа на сообраќајот на патиштата, почнувајќи од детектирање на сообраќајни прекршоци до наплатување на глобата предвидена за истите и извршување на прекршочните санкции ќе се постигне надминување на констатираните проблеми во негова имплементација.

IV. ТЕЗИ НА ПОДЗАКОНСКИ АКТИ КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ЗАКОНОТ

Донесувањето на Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, имплицира донесување на подзаконски акти во однос на формата и содржината на образецот на возачка дозвола, начинот на нејзино издавање и заменување и за начинот на водење на евиденциите за издадени возачки дозволи во Министерството за внатрешни работи, формата и содржината на образецот на записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен, потребната документација, формата и содржината на барањето и решението за утврдување и измена на режимот на сообраќај односно одобрението за временна измена на режимот на сообраќај, критериуми за означување на зона 30, зона на смирен сообраќај, зона школо, влез во населено место и примена на мерки за забавување на сообраќајот на патиштата и нивните технички карактеристики.

ТЕКСТ НА ОДРЕДБИ ОД ЗАКОНОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА КОИ СЕ ИЗМЕНУВААТ И ДОПОЛНУВААТ

1. Предмет на уредување

Член 1

Со овој закон се уредува безбедноста и заштитата на патиштата, основните начела и меѓусебните односи на учесниците и другите субјекти во сообраќајот на патиштата, правилата на сообраќајот на патиштата, системот на сообраќајните знаци, опремата и сигнализацијата на патиштата, должностите во случај на сообраќајна незгода, кандидати за возачи, возачи, автошколи, испитни центари и возачки дозволи, оспособувањето за управување и стекнување право на управување со моторно возило и прекршочната постапка за деца, посебните мерки на безбедност, организацијата и задачите на советите за безбедност на сообраќајот на патиштата, евиденциите и заштитата на податоците, прекршочните одредби и овластувањата за подзаконски прописи.

2. Значење на изразите

Член 2

(1) Одделни изрази употребени во овој закон го имаат следново значење:

1. „Пат“ е сообраќаен објект на кој се врши сообраќај;
2. „Јавен пат“ е пат кој е определен како јавен пат и може да биде државен или општински;
3. „Некатегоризиран пат“ е пат кој се користи за сообраќај и кој е достапен за поголем број корисници (земјоделски и шумски патишта и слично);
4. „Државен пат“ е јавен пат категоризиран како автопат, експресен пат, магистрален и регионален пат од прва и втора категорија;
5. „Автопат“ е јавен пат специјално проектиран и изграден за сообраќај на моторни возила, означен со пропишан сообраќаен знак, со физички раздвоени коловози по насоки, кој има најмалку две сообраќајни ленти и по една лента за принудно застанување во секоја насока, со раскрсници вон ниво, без вкрстување со друг пат, железничка пруга или со пешачка патека, на кој сообраќајот може да се вклучи, односно исклучи само на одредени места и посебно изградени приклучоци на јавните патишта на соодветна коловозна лента на автопат и кој е заштитен од пристап надвор од овие површини и има места за одмор на патници и сервиси за возила;
6. „Експресен пат“ е јавен пат кој е специјално изграден и наменет исклучиво за сообраќај на моторни возила, означен со пропишан сообраќаен знак, со најмалку по една лента за секоја насока и лента за застанување, на кој сообраќајот може да се вклучи, односно исклучи само на одредени и посебно изградени приклучоци и кој е заштитен од пристап надвор од овие површини;
7. „Пат резервиран за сообраќај на моторни возила“ е јавен пат по кој можат да сообраќаат само моторни возила и кој е означен со пропишан сообраќаен знак;
8. „Магистрален пат“ е јавен пат кој ги поврзува поважните региони на државата и кој се надоврзува на соодветните патишта на соседните држави;
9. „Општински пат“ е јавен пат кој поврзува населени места на општината и е од значење за сообраќајот во општината;
10. „Противпожарен пат“ е посебно одбележан надолжен дел околу станбени објекти, гаражни простории, спортски, стопански и деловни објекти на кои е забрането запирање и паркирање на возила;
11. „Земјен пат“ е пат без изградена коловозна конструкција;
12. „Макадамски пат“ е пат со изградена коловозна конструкција без асфалтирана или бетонирана засторна површина;
13. „Коловоз“ е дел од површината на патот наменет првенствено за сообраќај на моторни возила, кој е составен од една или повеќе сообраќајни ленти;

14. „Труп на пат“ е конструктивен елемент што го сочинуваат горниот и долниот строј на патот, вклучувајќи го и земјиштето на кое е изграден;
15. „Патен појас“ е просторот од двете страни на трупот на патот кој се протега најмалку еден метар сметано од крајниот раб на напречниот пресек на патот;
16. „Воздушен простор“ е заштитен простор од минимум седум метри над највисоката точка на коловозот или на патниот објект, а кој се протега над целата воздушна заштитена зона;
17. „Заштитен појас“ е земјен појас од двете страни на патниот појас во кој не можат да се градат објекти, освен објекти кои се во функција на патот;
18. „Објекти во функција на патот“ се објекти кои служат за потребите на возилата и патниците учесници во сообраќајот;
19. „Крстосница“ е површина на која се вкрстосуваат или соединуваат два или повеќе јавни патишта;
20. „Крстосница со кружен тек на сообраќајот“ е сообраќајна површина со централен остров во која сообраќајот се одвива во кружен тек и во насока спротивно од стрелките на часовникот;
21. „Улица“ е сообраќајница во населено место, наменета за сообраќај на возила која може да биде сочинета од коловоз, тротоари, велосипедски патеки и разделни острови;
22. „Јавно паркиралиште“ е посебно уреден и обележан простор наменет за паркирање на определен вид возила. Јавните паркиралишта можат да бидат надвор од површините опфатени со патиштата и улиците или на самите патишта и улици;
23. „Магистрална улица“ е сообраќајница во населено место која поминува низ поголемиот дел од населеното место и се поврзува со магистрален или регионален пат;
24. „Собирна улица“ е сообраќајница во населено место која го собира сообраќајот од сервисни, станбени и локални улици и се поврзува со магистрална улица или општински пат;
25. „Сервисна улица“ е сообраќајница во населено место која ги поврзува собирните улици со станбените и локалните улици;
26. „Станбена улица“ е сообраќајница во населено место која ги поврзува станбените и деловните објекти со собирната и сервисната улица;
27. „Коловозна лента“ е дел од коловозот долж неговата површина, наменет за сообраќај на возила во една насока со една или повеќе сообраќајни ленти;
28. „Сообраќајна лента“ е обележан или необележан дел од коловозот долж неговата површина, чија ширина за непречено одвивање на сообраќајот е доволна за непречен сообраќај на еден ред моторни возила во една насока;
29. „Сообраќајна лента за забрзување“ е дел од коловозот за вклучување на возила во сообраќаен тек од спореден пат, односно други пристапни патишта покрај патот (бензински пумпи, паркиралишта, мотели и слично);
30. „Сообраќајна лента за забавување“ е дел од коловозот наменет за исклучување на возила во сообраќаен тек од пат;
31. „Сообраќајна лента за принудно запирање на возила“ е обележан дел долж коловозот на автопат и на одредени места на патиштата од повисок ранг, како и во тунели, галерии и слично, а се користи исклучиво за запирање на возила;
32. „Сообраќајна лента за спори возила“ е сообраќајна лента наменета за движење на бавни возила кои се движат со брзина помала од предвидената, со цел да не претставуваат пречка за другите учесници во сообраќајот;
33. „Сообраќајна лента за возила кои вршат јавен превоз на патници“ е сообраќајна лента наменета исклучиво за возила кои вршат јавен превоз на патници и која може да биде изградена така што по неа да можат да се движат трамваи;
34. „Трамвајска лента“ е посебна уредена сообраќајна лента наменета исклучиво за движење на трамваи;
35. „Објекти на јавен пат“ се мостови, подвозници, надвозници, пропусти, тунели, галерии, потпорни конструкции, подземни и надземни премини, објекти за наплата на патарина и слично;

36. „Паркинг место“ е означен дел од паркиралиште кој е наменет исклучиво за паркирање на едно возило;
37. „Приклучен пат“ е дел од јавниот пат со кој јавниот пат се надоврзува до објектите на тој пат;
38. „Премин на пат преку пруга“ е место на кое во исто ниво се вкрстосува пат со железничка или трамвајска пруга;
39. „Велосипедска патека“ е изградена сообраќајна површина, наменета за сообраќај на велосипеди, која е издвоена од коловозот и обележана со пропишан сообраќаен знак;
40. „Велосипедска лента“ е обележан дел долж коловозот со пропишан сообраќаен знак наменет за сообраќај на велосипеди;
41. „Велосипедски премин“ е обележен дел долж коловозот со пропишан сообраќаен знак, наменет за премин на велосипеди преку коловозот;
42. „Тротоар“ е посебно уредена сообраќајна површина првенствено наменета за движење на пешаци, која не е на исто ниво со коловозот или од коловозот е одвоена на друг начин;
43. „Обележан пешачки премин“ е дел од површината на коловозот, наменет за премин на пешаци преку коловозот и обележан со ознаки на коловозот и со сообраќаен знак за известување;
44. „Пешачки остров“ е издигната или на друг начин обележана површина на коловозот, наменета за привремено задржување на пешаци кои преминуваат преку коловозот, влегуваат или излегуваат од возило на јавниот сообраќај;
45. „Пешачка патека“ е дел од пат наменет за движење на пешаци;
46. „Пешачка зона“ е уредена сообраќајна површина наменета за движење на пешаци на која не е дозволено движење на моторни возила, освен за возила со посебна дозвола и обележана со соодветна сообраќајна сигнализација;
47. „Плоштад“ е површина наменета за движење и собирање на пешаци, утврдена со урбанистички план и прогласена од општината, односно градот Скопје;
48. „Населено место“ е простор на кој редови или група згради се наоѓаат од една или од двете страни на патот, давајќи му изглед на улица и чии граници се означени со сообраќајни знаци за обележување на населено место;
49. „Патен сообраќај“ е сообраќај на возила, пешаци и други учесници во сообраќајот на јавен или некатегоризиран пат што се употребува за јавен патен сообраќај;
50. „Зона на смирен сообраќај“ е подрачје во населено место обележано со пропишан сообраќаен знак, во кое возилата не смеат да се движат со брзина поголема од брзината на движење на пешаците и во кое нема ограничувања на играта за деца;
51. „Зона школо“ е дел на пат или улица, обележан со соодветна сообраќајна сигнализација, која се наоѓа во непосредна близина на училиште и во која брзината на движење во населено место е на 30 km/h, а надвор од населно место е ограничена на 50 km/h;
52. „Возило“ е секое превозно средство наменето за движење по пат, освен подвижните столови без мотор за немоќни лица и детските превозни средства;
53. „Возило на моторен погон“ е секое возило што се движи со силата на сопствен мотор, освен возилата што се движат по шини;
54. „Моторно возило“ е секое возило на моторен погон, кое вообичаено се користи за превоз на лица или стока на патишта или за влечење на возила на патишта и кое има најмалку четири тркала и максимално проектирана брзина над 25 km/h;
55. „Мобилна машина“ е возило на сопствен погон кое е проектирано и произведено да изведува специфични работи и кое поради своите конструктивни карактеристики не е погодно за превоз на лица и стоки. Машините поставени на шасија на моторно возило не се сметаат за мобилни машини.
56. „Велосипед“ е возило со едно или со две седишта, најмалку со две тркала и се движи исклучиво со силата на возачот;
57. „Електричен тротинет“ е возило со најмалку две тркала, кое се движи на електричен погон со помош на електромотор и батерија која се полни со електрична енергија.

58. „Велосипед со помошен мотор“ е возило со погон на педали, кое како дополнување може да има мотор со внатрешно согорување, со работна зафатнина која не е поголема од 50 cm³ или електромотор со најголема континуирана излезна силина од 0,25 kw, при што дејството на моторот се исклучува кога брзината ќе достигне 25 km/h или ако велосипедистот го прекине дејствувањето на педалата;
59. „Мопед“ е возило на моторен погон со две или три тркала чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm³, односно силата на електромоторот не поминува повеќе од 4 kw и чија брзина на рамен пат е ограничена на најмногу 45 km/h;
60. „Мотоцикл“ е возило на моторен погон со две тркала, со странична приколка или без неа, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm³ и чија конструкциски дозволена брзина е поголема од 45 km/h;
61. „Трицикл“ е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија маса не е поголема од 400 kg - ако е наменето за превоз на лица, односно 550 kg - ако е наменето за превоз на товар (без батерија ако возилото е на електричен погон), чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm³ и чија најголема дозволена брзина е поголема од 45 km/h;
62. „Лесен четирицикл“ е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема од 350 kg (без батерија и со сила на моторот не е поголема од 4 kw ако возилото е на електричен погон), чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm³ и чија конструкциски најголема дозволена брзина не е поголема од 45 km/h;
63. „Четирицикл“ е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема од 400 kg - ако е наменето за превоз на лица, односно 550 kg - ако е наменето за превоз на товар (без батерија ако возилото е на електричен погон), чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm³ и чија најголема дозволена брзина е поголема од 45 km/h;
64. „Патнички автомобил“ е моторно возило наменето за превоз на лица, кое освен седиштето на возачот има најмногу осум седишта;
65. „Автобус“ е моторно возило наменето за превоз на лица со повеќе од девет седишта, вклучувајќи го и седиштето на возачот;
66. „Зглобен автобус (автобус со приколка)“ е автобус составен од два или повеќе делови, кои се меѓусебно поврзани со зглобен дел, што овозможува поминување на лица од едниот во другиот дел;
67. „Тролејбус“ е моторно возило наменето за превоз на лица, кое покрај седиштето на возачот има повеќе од осум седишта и кое заради напојување на моторот со електрична енергија, е врзано за електричен спроводник;
68. „Трамвај“ е возило на шини со електричен погон наменето за превоз на лица, кое заради напојување на моторот со електрична енергија е врзано за електричен спроводник;
69. „Товарно возило“ е моторно возило наменето за превоз на товар;
70. „Група на возила“ се меѓусебно поврзани возила возила од најмалку едно влечно и едно приклучно возило, кои во сообраќајот на патиштата учествуваат како една целина;
71. „Туристички воз“ е група на возила која се состои од едно влечно и најмалку едно приклучно возило, кој се користи за превоз на лица во паркови, хотелско-туристички и слични населби, на површини на кои не се одвива сообраќај и пат на кој се одвива сообраќај за туристички цели и чија најголема конструкциска брзина на движење не надминува 25 km/h;
72. „Противпожарно возило“ е моторно или приклучно возило наменето за гаснење на пожар;
73. „Воено возило“ е моторно возило означено со пропишани регистарски табlici на Армијата на Република Северна Македонија или војска на друга странска држава;
74. „Влечно возило“ е моторно возило наменето за влечење на приклучно возило;

75. „Приклучно возило“ е возило конструирано да биде влечено од моторно возило. Приклучното возило може да биде конструирано како приколка со вртлива оска, централна оска или полуприколка;
76. „Приколка“ е приклучно возило конструирано така што вкупната маса преку своите оски ја пренесува на патот, кое е наменето да биде прикачено на моторно возило со исклучок на полуприколка и кое е конструирано за превоз на товар;
77. „Полуприколка“ е приклучно возило без една оска, конструирано така што со својот преден дел се потпира врз влечно возило;
78. „Лесна приколка“ е приклучно возило чија најголема дозволена маса не е поголема од 750 kg;
79. „Приколка за домување“ е приклучно возило со посебна надградба и постојана опрема што овозможува престој на лица;
80. „Колона на возила“ се три или повеќе возила кои се запрени или се движат едно зад друго во иста сообраќајна лента и во иста насока, при што растојанието меѓу возилата, брзината на движењето на возилата и постапувањето на возачите се меѓусебно условени и меѓу кои не може без попречување да влезе друго возило;
81. „Трактор“ е возило на моторен погон, вклучувајќи земјоделски или шумски трактор со тркала или со гасеници со сопствен погон, кој има најмалку две оски и максимална конструкциски определена брзина не помала од 6 km/h, на кој главна функција му е влечна моќност и е посебно конструиран за влечење, потиснување, носење и да дава погон на определена приклучна опрема која е конструирана за вршење на земјоделски или шумски работи, односно за влечење на земјоделски или шумски приколки, може да биде прилагоден за превоз на товар во рамките на земјоделските и шумските работи и/или може да биде опремен со седишта за патници;
82. „Тракторски приклучок“ е менливо или мобилно орудие за вршење на земјоделски и други работи, кое го влече, потиснува или носи трактор;
83. „Мотокултиватор“ е моторно возило со една или две осовини, чија најголема сила на моторот е 12 kw и кое е конструирано така да носи, влече или потиснува разни менливи приклучоци и орудија или да служи за погон на такви орудија или за влечење на лесна приколка;
84. „Возило за домување“ е моторно возило со посебна надградба и постојана опрема, што овозможува превоз и престој на лица;
85. „Запрежно возило“ е возило кое го влече впрегнато животно;
86. „Напуштено возило“ е моторно или приклучно возило кое било наменето за јавен патен сообраќај, паркирано на јавен или некатегоризиран пат или јавна површина, кое е со или без регистарски таблички, не е регистрирано и за кое никој не води грижа, како и паркирано возило со странски регистарски таблички, оставено најмалку 30 дена без некој истото да го користи ниту да се грижи;
87. „Возила под придружба“ се возила кои се придружувани од припадници на Полицијата или воена полиција, со посебни моторни возила кои имаат уреди за давање посебни светлосни и звучни знаци во црвена и сина боја;
88. „Возила со историска вредност“ се возила постари од 35 години, кои се зачувани и технички одржувани, како и сообразени со оригиналниот конструкциски состав и форма, а заради своите историски и технички значења не се употребуваат за секојдневен превоз и чиј статус е утврден од страна на овлатено правно лице;
89. „Носивост“ е дозволена маса со која возилото смее да се оптовари според декларацијата на производителот на возилото (разлика меѓу најголемата дозволена маса и масата на возилото);
90. „Маса на возилото“ е масата на возилото подготвено за возење без патници и товар, освен мотоцикли и трицикли, со возач чија просечна тежина изнесува 75 kg, со 90 % гориво од полн резервоар со различни течности со исклучок на отпадни води, со резервно тркало и опрема, а кај автобусите и со другите членови на екипажот чија просечна тежина изнесува 75 kg, ако за нив се предвидени посебни седишта;

91. „Вкупна маса“ е масата на возилото заедно со масата на товарот што се превезува на возилото, вклучувајќи ја и масата на лицата кои се наоѓаат на возилото, како и масата на приклучното возило на товарот, ако е тој приклучен кон возилото;
92. „Најголема дозволена маса“ е масата на возилото заедно со неговата носивост;
93. „Товарен простор“ е простор за превоз на товар во или на возилото, што е издвоен од просторот за возачот и патниците;
94. „Неразделен товар“ е товар што при превозот на пат не може да се дели на два или повеќе делови без трошок или ризик од оштетување и кој заради неговите димензии или маса не може да се превезува со моторно возило, приколка или група на возила;
95. „Седиште“ е направа вградена или прицврстена за конструкцијата на возилото, што заедно со опремата служи како седиште за едно возрасно лице или е изведено како посебно седиште или дел од седишната клупа - наменет за седење на едно возрасно лице;
96. „Сигурносен појас“ е склоп од ремени со сигурносно копче, уред за приспособување и приклучоци кои што можат да се врзат во возило на моторен погон и е проектиран да го намали ризикот од повреди на лицето што го носи во случај на судир или на ненадејно забавување, со ограничување на подвижноста на телото на лицето кое го носи;
97. „Рефлектирачки елек“ е елек кој е изработен од материјали со рефлектирачки својства;
98. „Осно оптоварување“ е дел од вкупната маса со кое оската на возилото ја оптоварува хоризонтална патна подлога во состојба на мирување на возилото;
99. „Тахограф“ е уред кој се вградува во возила за автоматско или полуавтоматско прикажување и запишување на одделни податоци за движењето на возилото и за одредени работни периоди на возачите кои го управуваат возилото. Тахографот може да биде аналоген или дигитален.
100. „Аналоген тахограф“ е уред кој се користи во патниот сообраќајот за запишување на брзината и изминатиот пат, како и времето на работа и одморите со кој што податоците се запишуваат на тахографски лист на кој што со врвот од пишувачот се остварува запис со механички притисок на тахографскиот лист, а кој што овозможува бележење на податоци за еден ден;
101. „Дигитален тахограф“ е уред во патниот сообраќајот за снимање на брзината и изминатиот пат, како и времето на работа и одморите каде што податоците се запишуваат на работна меморија и мемориска картичка, а која овозможува зачувување на податоците за период од 365 дена;
102. „Учесник во патниот сообраќај“ е лице кое на било кој начин учествува во патниот сообраќај;
103. „Пешак“ е лице кое учествува во сообраќајот, а не управува со возило, ниту се превезува во возило или на возило, лице кое со сопствена сила турка или влече рачна количка, запрежно возило или моторно возило, детско превозно средство, велосипед, мопед или подвижен стол за немоќни лица, лице во подвижен стол за немоќни лица што се движи со сопствена сила или со сила на мотор, ако притоа се движи со брзина на човечки од, како и лице кое се лизга на лизгалки, скии, санка или се вози на тротинет, ролшуи или ролери;
104. „Терач на добиток или друго животно“ е лице кое на патот води, тера или јава добиток или друго животно;
105. „Возач-почетник“ е секој возач на возило во период од две години по впишувањето на датумот на издавање на категоријата во возачката дозвола, независно дали дозволата ја добил во Република Северна Македонија или во странство и независно дали поседува возачка дозвола за друга категорија;
106. „Дете“ е секое лице на возраст до 18 години;
107. „Возач“ е лице кое управува со возило на пат;
108. „Возач инструктор“ е возач на моторно возило кој е овластен за спроведување на практична обука на кандидатот за возач;

109. „Испитувач“ е лице кое во комисијата за полагање на возачки испит утврдува дали кандидатот за возач има доволно знаење и вештина за самостојно и безбедно да управува со возило во сообраќај на пат;
110. „Возачка дозвола“ е јавна исправа што ја издава надлежен орган, со која се докажува правото на управување со одредени категории на возила;
111. „Меѓународна возачка дозвола“ е јавна исправа што ја издава Министерството за внатрешни работи или правно лице за вршење технички преглед на возила овластено од страна на Министерството за внатрешни работи по негово барање, врз основа на приложена македонска возачка дозвола од страна на возачот;
112. „Странска возачка дозвола“ е возачка дозвола и меѓународна возачка дозвола што ја издава надлежен орган на странска држава;
113. „Сообраќајна дозвола“ е јавна исправа што ја издава надлежен орган, со која се докажува правото на означување на одредено возило со регистарски таблички, сопственоста на возилото, техничките карактеристики на возилото, потврда за техничката исправност на возилото заради безбедност во сообраќајот, како и периодот на важност на сообраќајната дозвола;
114. „Возачка книшка“ е јавна исправа што ја издава надлежен орган, во која се запишуваат негативни бодови и прекршочната санкција, забрана на управување со моторно возило;
115. „Одобрение за управување на туѓо моторно возило во странство“ е јавна исправа што ја издава правно лице овластено од Министерството за внатрешни работи, врз основа на сообраќајна дозвола;
116. „Сообраќаен тек“ е колона од повеќе возила, која по патот се движи по иста насока;
117. „Запирање на возило“ е секој прекин на движењето на возилото на патот во траење до три минути, при што возачот не го напушта возилото, освен прекилот што се врши заради постапување според сообраќаен знак или правило со кое се регулира сообраќајот;
118. „Паркирање на возило“ е прекин на движењето на возилото во траење подолго од три минути, освен прекилот што се врши заради постапување според сообраќаен знак или правило со кое се регулира сообраќајот;
119. „Разминување“ е минување со возило покрај друго возило кое се движи по истиот коловоз од спротивната насока;
120. „Престигнување“ е минување со возило покрај друг учесник во патниот сообраќај кој се движи во иста насока по иста сообраќајна лента или дел од коловозот што е наменет за сообраќај. Побрзото возење на една колона возила од друга колона на патот кој има најмалку две сообраќајни ленти за возење во иста насока, не се смета за престигнување;
121. „Менување на сообраќајна лента“ е преминување на возило од една во друга сообраќајна лента во иста насока, заради престојување или побрзо движење;
122. „Обиколување“ е возење покрај запрено или паркирано возило или друг објект што се наоѓа на сообраќајната лента по која се движи возилото;
123. „Пропуштање на возило“ е дејствие што во определени случаи возачот е должен да го изврши со запирање на возилото, со намалување на брзината на движењето или со прекинување на дејствието што го изведува возилото и тоа на начин кој не го присилува возачот на друго возило нагло да го менува правецот или брзината на движењето;
124. „Полукружно свртување“ е свртување на возилото за 180 степени од почетната насока на вртење, заради вклучување во спротивен сообраќаен тек;
125. „Престојување“ е заземање на таква положба со возилото на сообраќајната лента на оддалеченост од крстосница или друго место на патот, од која на сигурен начин може да се изведе некое од следниве дејствија со возилото свртување, полукружно свртување, застанување и слично;
126. „Видливост“ е растојание на кое учесникот во сообраќајот јасно го гледа коловозот;
127. „Намалена видливост“ постои ако заради неповолни атмосферски или други временски прилики (магла, снег, дожд, прав, чад и слично), возачот не може јасно да ги

воочи другите учесници во сообраќајот на оддалеченост од најмалку 200 m на пат надвор од населба, односно од најмалку 100 m на пат во населено место;

128. „Прегледност“ е растојание на кое учесник во сообраќајот и покрај физичките препреки, може во услови на намалена видливост, јасно да го види другиот учесник во сообраќајот, односно други препреки на патот;

129. „Надолжно растојание“ е најкратко растојание од најистурените точки и возилата, лицата или објектите;

130. „Странично растојание“ е најкратка бочна оддалеченост меѓу најистурените точки на возилата, лицата или објектите;

131. „Ноќ“ е период од првиот самрак до целосно разденување;

132. „Сообраќајна сигнализација“ е систем на средства, уреди и ознаки за регулирање на сообраќајот.

133. „Сообраќаен знак“ е знак на кој со употреба на графички, светлосни, ознаки со бројки, букви или други симболи, учесниците во сообраќајот се предупредуваат за опасностите на патот, се укажува на ограничувањата, забраните и обврските, односно се дава известување потребно за безбедно движење по патот;

134. „Сообраќаен режим“ е начин на водење на сообраќајот на пат, односно дел од пат или населено место, односно дел од населено место означен со соодветна сообраќајна сигнализација;

135. „Попречување на сообраќај“ е дејствие во сообраќајот со кое, спротивно на сообраќајните прописи, учесник во сообраќајот се присилува на промена на дотогашниот начин на учество во сообраќајот или се оневозможува наменско користење на сообраќајните површини;

136. „Загрозување на сообраќајот“ е начин на учество во сообраќајот заради кој настапила непосредна опасност од настанување на сообраќајна незгода;

137. „Непримерно однесување“ е однесувањето на учесник во патниот сообраќај кој не го контролира своето однесување или се однесува непристојно, при што не ги почитува сообраќајните правила и прописи или знаците што ги даваат полициските службеници, како и знаците што ги даваат други овластени службени лица на патот;

138. „Очигледно под дејство на алкохол“ е учесник во патниот сообраќај чие однесување е непримерно заради присуство на алкохол во организмот;

139. „Сообраќајна незгода“ е настан на патот предизвикан како последица од непочитување на сообраќајните правила и прописи во кој учествувало најмалку едно возило во движење и во кој најмалку едно лице е повредено, загинало или од последиците на таа сообраќајна незгода починало во рок од 30 дена или од истата е предизвикана материјална штета. За сообраќајна незгода не се смета настанот во кој мобилна машина, мотокултиватор, трактор или запрежно возило кое се движи по некатегоризиран пат или при вршење на работи во движење, слетало од некатегоризираниот пат или се превртело, односно удрило во некоја природна препрека, а притоа не учествува друго возило или пешак и кога со тој настан не му е предизвикана штета на друго лице;

140. „Мала материјална штета во сообраќајна незгода“ е штета настаната на објекти и на возила на кои не им се оштетени виталните делови за управување и запирање, а возилата можат самостојно да се движат по патот;

141. „Европски извештај за сообраќајна незгода“ е образец изготвен од Националното биро за осигурување на Република Северна Македонија, кој се пополнува во случај на сообраќајна незгода со мала материјална штета, а го пополнуваат учесниците во сообраќајната незгода и

142. „Лиценца“ е исправа со која се дава овластување од надлежен државен орган со која се докажува дека се исполнети одредени пропишани услови за стручна оспособеност и овластување за извршување на одредени работи.

(2) Изразите што се употребуваат во овој закон, чие значење не е дефинирано во ставот (1) на овој член, имаат значење утврдено со друг закон.

Член 7

(1) Општините и градот Скопје го уредуваат сообраќајот на локалните патишта и улици на своето подрачје, согласно со одредбите од овој закон.

(2) Уредувањето на сообраќајот од ставот (1) на овој член, опфаќа:

- утврдување на техничкото уредување на сообраќајот преку воспоставување на електронски систем за видео надзор,
- поставување на блокатори на возила на места што не се наменети за паркирање, како и отстранување на блокаторите од возилата,
- поставување и одржување на заштитни огради за пешаци на опасни места,
- отстранување на дотраени, оштетени и напуштени возила,
- надзор и преместување на непрописно запрени и паркирани возила,
- надзор над трактори, запрежни возила и возила што се вклучуваат во сообраќајот на патиштата од градилишта,
- надзор на сообраќајот во пешачките зони,
- организирање и дефинирање на услови за доставување на стока;
- определување на зони со ниски емисии на штетни гасови од возилата и условите за сообраќај на возила во истите и
- надзор над паркирање на возила на места на кои паркирањето е временски ограничено.

(3) За движење на возила во пешачки зони, зони од посебно значење заради доставување на стока, како и во зони со ниски емисии на штетни гасови, општината односно градот Скопје издава одобрение.

Член 14

(1) Правните и физичките лица кои изведуваат работи на јавен пат или со изведувањето на градежни работи го менуваат режимот на сообраќај на патот се должни да го обезбедат местото на изведување на работите, работите да ги изведуваат без прекин и во согласност со сообраќаен проект за времена измена на режимот на сообраќај, како и да организираат наизменично пропуштање на возила од спротивни насоки. Сообраќајниот проект за времена измена на режимот на сообраќај не подлежи на ревизија.

(2) Сообраќајниот проект од ставот (1) на овој член содржи услови и времен режим на сообраќајот, ситуационен план, план на сообраќајни знаци, прегледност на крстосниците, потребен простор за стациониран сообраќај, програма за работа на светлосната сигнализација, план за заштита и опрема на патот или улицата, план за регулирање на сообраќајот на раскрсниците, како и други елементи од значење за безбедноста на сообраќајот. Покрај наведените податоци, сообраќајниот проект може да содржи и прогноза за обемот и структурата на сообраќајот, пресметка на пропусната моќ на патот и улиците, како и план за осветлување.

(3) Правните и физичките лица од ставот (1) на овој член, пред започнување со работите од ставот (1) на овој член, се должни да обезбедат одобрение за времена измена на режимот на сообраќајот од надлежен орган.

(4) Одобрението од ставот (3) на овој член за сообраќај на автопатишта, магистрални и регионални патишта, го издава Министерството за транспорт и врски, по претходна согласност од Министерството за внатрешни работи.

(5) Одобрението од ставот (3) на овој член за сообраќај на локални патишта и улици како и продолжувањето на неговата важност, го издава општината односно градот Скопје, по претходна согласност од Министерството за внатрешни работи.

(6) Покрај лицата од ставот (1) на овој член, наизменично пропуштање на возила од спротивни насоки можат да вршат и работници на правни или физички лица што вршат работи на патот.

(7) Правните и физичките лица од ставот (3) на овој член се должни најмалку 24 часа пред започнување со времена измена на режимот на сообраќај да го известат

Министерството за внатрешни работи и правното лице надлежно за одржување на јавниот пат за времето кога ќе пристапат кон измената на режимот на сообраќај.

(8) Правните и физичките лица од ставот (3) на овој член по завршување на работите се должни да ги отстранат од јавниот пат средствата за работа, остатоците од материјалот, сообраќајните знаци, браниците, како и другите предмети кои се наоѓаат на патот, патот да го доведат во претходна состојба и за истото да го известат Министерството за внатрешни работи и правното лице надлежно за одржување на јавниот пат.

(9) На правното лице од ставот (1) на овој член кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (3), (7) и (8) на овој член ќе им се изрече глоба во износ од 100 до 1.000 евра во денарска противвредност - за микро трговци; од 200 до 2.000 евра во денарска противвредност – за мали трговци; од 500 до 6.000 евра во денарска противвредност – за средни трговци и од 1.000 до 10.000 евра во денарска противвредност – за големи трговци.

(10) За прекршокот од ставот (9) на овој член ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице во износ од 500 евра во денарска противвредност.

(11) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на лице кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (3) и (8) на овој член.

(12) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 480 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на службено лице во Министерството за транспорт и врски, општината односно градот Скопје, а кое ќе издаде одобрение спротивно на одредбите од ставовите (4) и (5) на овој член.

Член 20

(1) Слепите лица, кога самостојно учествуваат во сообраќај како пешаци, задолжително треба да носат бел стап - како знак за распознавање.

(2) Возилото што е направено со него да управува лице чии екстремитети суштествени за управување со возилото се оштетени, на барање на тоа лице може да биде обележано со посебен знак.

(3) Посебниот знак од ставот (2) на овој член, го изработува правно лице овластено од министерот за труд и социјална политика, кое ги исполнува условите во однос на материјално-техничка опрема и стручен кадар за изработување на посебниот знак.

(4) На барање на лицето од ставот (2) на овој член, Министерството за труд и социјална политика го издава посебниот знак на возилото од ставот (2) на овој член.

(5) На правното лице кое го изработува посебниот знак без овластување од министерот за труд и социјална политика ќе му се изрече глоба во износ од 100 до 1.000 евра во денарска противвредност - за микро трговци; од 200 до 2.000 евра во денарска противвредност – за мали трговци; од 500 до 6.000 евра во денарска противвредност – за средни трговци и од 1.000 до 10.000 евра во денарска противвредност – за големи трговци.

(6) За прекршокот од ставот (5) на овој член ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице од ставот (3) на овој член во износ од 500 евра во денарска противвредност.

(7) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на лицето кое постапува спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член.

Член 30

(1) На јавен пат со коловоз за сообраќај на возила во двете насоки на кој постојат најмалку четири сообраќајни ленти, возачот не смее со возилото да преминува на коловозната лента наменета за сообраќај на возилата од спротивната насока.

(2) На јавен пат со коловоз за сообраќај на возила во двете насоки на кој постојат три сообраќајни ленти, возачот не смее да се движи со возилото по сообраќајната лента што се наоѓа на левиот раб на патот во правецот на движењето на возилото.

(3) На јавен пат на кој коловозните ленти се физички одвоени една од друга, возачот не смее со возилото да се движи по коловозната лента наменета за сообраќај на возилата од спротивната насока.

(4) На јавен пат со коловоз за сообраќај на возила во една насока, возачот не смее со возилото да се движи во забранетата насока.

(5) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(6) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член. Покрај глобата на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана на управување со моторно возило од шест месеци до една година, под услови и постапка утврдени со закон.

(7) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возач кој постапува спротивно на одредбата од ставот (4) на овој член.

Член 35

(1) На јавен пат во населено место, возачот не смее со возилото да се движи со брзина поголема од 50 km/h, односно со брзина поголема од брзината дозволена со поставениот сообраќаен знак за целото населено место или за определен негов дел.

(2) По исклучок од ставот (1) на овој член, на јавен пат во населено место, чии сообраќајно-технички елементи тоа го овозможуваат, може со сообраќаен знак да се дозволи движење со возило и со брзина поголема од 50 km/h, но не поголема од 70 km/h.

(3) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој во населено место се движи со брзина поголема од 50 km/h над дозволената брзина и кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член. Покрај утврдениот износ на глоба, на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана на управување на моторно возило од шест до 12 месеци, под услови и постапка утврдени со закон.

(4) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој во населено место се движи со брзина поголема од 30 до 50 km/h, над дозволената брзина и кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член. Покрај утврдениот износ на глоба, на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана на управување на моторно возило од три до 12 месеци, под услови и начин утврдени со закон.

(5) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој во населено место се движи со брзина поголема од 10 до 30 km/h над дозволената брзина и кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(6) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 10 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член и на возач кој во населено место се движи со брзина поголема до 10 km/h над дозволената брзина.

Член 36

(1) На јавен пат надвор од населено место, возачот не смее со возилото да се движи со брзина поголема од:

- 130 km/h на автопат;
- 110 km/h на пат резервиран за сообраќај на моторни возила и
- 90 km/h на други патишта.

(2) На патот надвор од населено место возачот не смее со возилото да се движи со брзина поголема од брзината определена со сообраќајниот знак поставен на патот.

(3) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој надвор од населено место се движи со брзина поголема

од 70 km/h над дозволената брзина и кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член. Покрај утврдениот износ на глоба, на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана на управување на моторно возило од шест до 12 месеци, под услови и постапка утврдени со закон.

(4) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој надвор од населено место се движи со брзина поголема од 50 до 70 km/h над дозволената брзина и кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член. Покрај утврдениот износ на глоба, на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана на управување на моторно возило од три до 12 месеци, под услови и постапка утврдени со закон.

(5) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 45 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој надвор од населено место се движи со брзина поголема од 30 до 50 km/h над дозволената брзина и кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(6) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 20 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член и на возач кој надвор од населено место се движи со брзина поголема до 30 km/h над дозволената брзина.

Член 43

(1) На крстосница и на друго место на кое сообраќајот е посебно регулиран со уреди за давање светлосни сообраќајни знаци, светлосните сообраќајни знаци за учесниците во сообраќајот ги имаат следниве значења:

- црвено светло - забрана на минување,
- зелено светло - слободно минување и
- жолто светло - забрана на минување, освен за возилата кои во моментот кога ќе се појави жолто светло се наоѓаат на таква оддалеченост од светлосниот знак што не можат на безбеден начин да се запрат, а да не го поминат тој знак, а за другите учесници - забрана на минување, освен за оние пешаци кои веќе почнале да го преминуваат коловозот.

(2) Жолтото светло запалено истовремено со црвеното светло, служи за предупредување на учесниците во сообраќајот за блиското престанување на забраната на минување и за појавата на зелено светло.

(3) Жолтото трепкаво светло ги обврзува сите учесници во сообраќајот да се движат со зголемена претпазливост.

(4) Зеленото трепкаво светло служи за предупредување на учесниците во сообраќајот за блиското престанување на слободното минување и за појавата на жолто, односно црвено светло.

(5) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност, ќе му се издаде на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

(6) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност, согласно со одредбите од овој закон, ќе му се издаде на пешак кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

17. Сообраќај на велосипеди, велосипеди со помошен мотор, mopеди, мотоцикли, трицикли, лесни четирицикли и четирицикли

Член 96

(1) Возачот на велосипед и на велосипед со помошен мотор, mopед е должен да се движи што поблиску до десниот раб на коловозот, а ако постои велосипедска патека - по велосипедската патека, односно лента.

(2) Ако двајца или повеќе возачи на велосипед и на велосипед со помошен мотор, mopед се движат во група се должни да се движат еден по друг.

(3) Ако на патот постои посебно уредена велосипедска патека, возачот на велосипед и на велосипед со помошен мотор, мопед се движи по десната велосипедска патека во однос на правецот на движењето на сообраќајот.

(4) На велосипедски патеки уредени и обележани за сообраќај на велосипеди и велосипеди со помошен мотор, мопед во двете насоки, истите се движат по десната страна во правецот на движењето на возилата.

(5) Возачот на велосипед и на велосипед со помошен мотор, мопед може да се движи само по оние сообраќајни површини каде што е дозволено движење со такви возила.

(6) Возачот на велосипед со помошен мотор, мопед не смее да се движи по велосипедска патека, односно лента со брзина поголема од 25 km/h.

(7) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се издаде, согласно со одредбите од овој закон, на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (2), (3), (4), (5) и (6) на овој член.

Член 103-б

(1) Возачот на електричен тротинет е должен да управува со возилото на начин на кој не се намалува стабилноста на возилото и не се попречуваат другите учесници во сообраќајот, а особено не смее да ги симнува рацете од управувачот, да се придржува за друго возило, да превезува, влече или турка предмети што можат да го попречуваат во управувањето со возилото или да ги загрозуваат другите учесници во сообраќајот.

(2) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност, ќе му се издаде на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

(3) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на родителот односно старателот на дете кое постапува спротивно на одредбата од ставот (2) на овој член.

18. Сообраќај на мобилни машини, мотокултиватори, трактори и тракторски приколки

Член 104

(1) Мобилна машина, мотокултиватор, трактор и тракторска приколка во сообраќајот на пат ги имаат само оние приклучници што се произведени за таа цел.

(2) Мобилна машина, мотокултиватор, трактор и тракторска приколка во сообраќајот на пат, задолжително треба да бидат технички исправни и да имаат исправни уреди.

(3) На правното лице кое постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 100 до 1.000 евра во денарска противвредност - за микро трговци; од 200 до 2.000 евра во денарска противвредност – за мали трговци; од 500 до 6.000 евра во денарска противвредност – за средни трговци и од 1.000 до 10.000 евра во денарска противвредност – за големи трговци.

(4) За прекршокот од ставот (3) на овој член, ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице во износ од 500 евра во денарска противвредност.

(5) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 20 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 116

(1) Пешакот е должен преку коловозот и велосипедската патека или лента да преминува внимателно и по најкраток пат, откако пред стапувањето на коловозот, ќе се увери дека тоа може да го стори на безбеден начин.

(2) На јавен пат што има обележани пешачки премини или посебно изградени премини, односно минувалишта за пешаци, пешакот е должен при преминувањето на патот да се движи по тие премини, односно минувалишта, ако тие од него не се оддалечени повеќе од 100 m.

(3) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 30 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на пешакот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 140

(1) Одредбите од членот 139 од овој закон, соодветно ќе се применуваат и за службените возила што ги користат претставници на Јавното обвинителство заради вршење увид, за обележаните службени возила на припадниците на Управата за финансиска полиција и со закон овластени лица на Царинската управа кои работат на откривање на кривични дела и возилата на Министерството за правда со кои се превезуваат лица обвинети или осудени за извршени кривични дела, кога со посебните уреди даваат светлосни и звучни сигнали, освен во однос на возилата под придружба и возилата со право на првенство на минување определени со овој закон.

(2) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

28. Возило со жолто ротационо светло

Член 141

(1) На возило што е наменето за надзор и одржување на патишта, поставување и одржување на сообраќајна сигнализација и опрема, возило за одржување на електрични и телекомуникациски инсталации на патишта, возило на инспекцијата за патишта, на возило за давање помош на пат, возило за придружба на организирани колони, на возило за придружба на возила со кое се превезуваат предимензионирани товари и опасни материи, на посебно опремено возило за транспорт на пари и други вредносни пратки, на специјално возило на силите за заштита и спасување, како и на возило наменето за испитување на пат, задолжително треба да биде вградено најмалку едно ротационо или трепкаво светло што дава светлина во жолта боја.

(2) На возило со кое се превезува предимензиониран товар од ставот (1) на овој член, во случај кога товарот надминува повеќе од еден метар од најоддалечената точка на задната страна на возилото или товарот на моторното односно приклучното возило странично надминува повеќе од 40 см од надворешниот раб на предното или задното светло за означување на возилото, задолжително треба да биде обележано со најмалку едно ротационо светло што дава светлина во жолта боја.

(3) Возачот на возилата од ставовите (1) и (2) на овој член, при употребата на ротационото светло од ставовите (1) и (2), е должен да ги почитува сообраќајните правила и прописи и да не ја загрозува безбедноста на останатите учесници во сообраќајот.

(4) Возач кој ќе најде на возилата од ставовите (1) и (2) на овој член, е должен да вози со посебно внимание и по потреба да го запре своето возило.

(5) На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 100 до 1.000 евра во денарска противвредност - за микро трговци; од 200 до 2.000 евра во денарска противвредност – за мали трговци; од 500 до 6.000 евра во денарска противвредност – за средни трговци и од 1.000 до 10.000 евра во денарска противвредност – за големи трговци.

(6) За прекршокот од ставот (5) на овој член, ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице во износ од 500 евра во денарска противвредност.

(7) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

(8) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 40 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (2) и (4) на овој член.

31. Учество во сообраќај на возила што не ги исполнуваат пропишаните услови
(вонреден превоз)

Член 151

(1) Возилата што не ги исполнуваат пропишаните услови во однос на димензиите, вкупната маса и основното оптоварување и не постои можност да се доведат во таква состојба, можат да учествуваат во сообраќајот на јавен пат ако ги исполнуваат посебните услови што овозможуваат безбеден и непречен сообраќај, утврдени во одобрението за вонреден превоз што го издава за магистралните и регионалните патишта надлежниот орган за државни патишта, а за локални патишта и улици, општините односно градот Скопје, врз основа на согласност од Министерството за внатрешни работи.

(2) По исклучок од ставот (1) на овој член возилата за кои при излез од територијата на Република Северна Македонија, на граничен премин е утврдено дека не ги исполнуваат пропишаните услови во однос на димензиите, вкупната маса и основното оптоварување и не постои можност да се доведат во таква состојба, може без одобрение за вонреден превоз од ставот (1) на овој член да им се овозможи излезот од територијата на Република Северна Македонија, доколку полицискиот службеник им издаде прекршочен платен налог од ставовите (8), (9) и (10) на овој член.

(3) Министерството за внатрешни работи, согласноста од ставот (1) на овој член, ја издава во рок од 24 часа од приемот на барањето за издавање на согласност за вонреден превоз.

(4) Министерството за внатрешни работи може во согласноста да определи и посебни услови за вонреден превоз, според кои правното лице или лицето кое врши вонреден превоз е должно да постапува.

(5) На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (4) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 100 до 1.000 евра во денарска противвредност - за микро трговци; од 200 до 2.000 евра во денарска противвредност – за мали трговци; од 500 до 6.000 евра во денарска противвредност – за средни трговци и од 1.000 до 10.000 евра во денарска противвредност – за големи трговци.

(6) За прекршокот од ставот (5) на овој член, ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице во износ од 500 евра во денарска противвредност.

(7) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (4) на овој член.

(8) На правното лице од ставот (2) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 10.000 евра во денарска противвредност.

(9) За прекршокот од ставот (8) на овој член, ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице во износ од 500 евра во денарска противвредност.

(10) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот од ставот (2) на овој член.

Член 162

(1) Организаторот на приредбата е должен веднаш по одржувањето на приредбата да ги отстрани од патот сообраќајните знаци, другите ознаки, уредите и предметите кои биле поставени во врска со одржувањето на приредбата.

(2) Ако организаторот на приредбата не постапи според одредбата од ставот (1) на овој член, Министерството за внатрешни работи ќе нареди отстранувањето да се изврши на трошок на организаторот.

(3) На правното лице (организатор на приредба на пат) кое постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 100 до 1.000 евра во денарска противвредност - за микро трговци; од 200 до 2.000 евра во денарска противвредност – за мали трговци; од 500 до 6.000 евра во денарска противвредност – за средни трговци и од 1.000 до 10.000 евра во денарска противвредност – за големи трговци.

(4) За прекршокот од ставот (3) на овој член, ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице (организатор на приредба на пат) во износ од 500 евра во денарска противвредност.

Член 220

Полициските службеници на Министерството за внатрешни работи, се должни да излезат на местото на сообраќајната незгода во која е предизвикана мала материјална штета и да извршат увид, ако тоа го бара едниот од учесниците во сообраќајната незгода и тоа во случаи кога:

- едно од возилата нема регистарски табlici или истото не е осигурано,
- едно од возилата има странска регистарска таблица,
- еден од возачите е очигледно под дејство на алкохол, дрога или други психотропни супстанции,
- еден од возачите не поседува возачка дозвола од соодветна категорија,
- на еден од возачите му е запишана прекршочна санкција - забрана на управување со моторно возило во возачката дозвола односно возачката книшка,
- еден од возачите одбива да ги даде своите лични податоци, односно податоците за возилото;
- еден од возачите го напуштил местото на сообраќајната незгода или
- ако возачот сам учествува во сообраќајна незгода.

Член 227

(1) Возачот не смее да управува со возило во сообраќајот на патот, ниту да започне да управува со возило ако е под дејство на опојни дроги или психотропни супстанции.

(2) Ќе се смета дека лицето е под дејство на опојни дроги или психотропни супстанции, доколку со анализа на крвта или на крвта и урината или со друг метод за мерење ќе се утврди присуството на овие средства во неговиот организам.

(3) На правното лице кое ќе нареди или дозволи управување со возило спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 100 до 1.000 евра во денарска противвредност - за микро трговци; од 200 до 2.000 евра во денарска противвредност – за мали трговци; од 500 до 6.000 евра во денарска противвредност – за средни трговци и од 1.000 до 10.000 евра во денарска противвредност – за големи трговци.

(4) За прекршокот од ставот (3) на овој член ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице во износ од 500 евра во денарска противвредност.

(5) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 400 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член. Покрај утврдениот износ на глоба, на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување на моторно возило од шест до 12 месеца, под услови и постапка утврдени со закон.

Член 228

(1) Возачот не смее да управува со возило во сообраќајот на патот, ниту да започне да управува со возило ако е под дејство на алкохол.

(2) Ќе се смета дека е под дејство на алкохол лицето за кое со анализа на крвта или на крвта и урината или со друг метод за мерење на количеството на алкохол во организмот, ќе се утврди дека содржината на алкохолот во крвта изнесува повеќе од 0.50 g/kg или ако присуството на алкохол во организмот е утврдено со соодветни средства или со апарати за мерење на алкохолизираноста (алкометар и друго), што одговара на количества поголеми од 0.50 g/kg или кај кое без оглед на содржината на алкохол во крвта, со стручен преглед ќе се утврди дека покажува знаци на алкохолна растроеност.

(3) Не смее да управува со возило, односно да започне управување со возило, ако во организмот има алкохол повеќе од 0,09 g/kg или ако покажува знаци на алкохолна

растроеност:

- возач-почетник согласно со одредбите од овој закон,
- возачот на моторно возило од категориите: „БЕ“, „Ц1“, „Ц1Е“, „Ц“, „ЦЕ“, „Д1“, „Д1Е“, „Д“ и „ДЕ“ - додека управува со возило од таа категорија,
- возачот на возило со кое се врши јавен превоз - додека со тоа возило врши јавен превоз,
- возачот на возило на кого управувањето со возило му е основно занимање - додека управува со возилото вршејќи ги работите од ова занимање,
- возачот инструктор и кандидатот за возач - за време на оспособување во практичното управување со возило и
- претседателот и членовите на испитната комисија - додека спроведуваат практичен дел на возачкиот испит.
- возач кој не поседува возачка дозвола.

(4) На правното лице кое ќе нареди или дозволи управување со возило спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност.

(5) За прекршокот од ставот (4) на овој член, ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице во износ од 500 евра во денарска противвредност.

(6) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 225 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член и кај кој ќе се утврди содржина на алкохол во крвта од 0,51 g/kg до 1,00 g/kg. Покрај утврдениот износ на глоба на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило од три до шест месеци, под услови и постапка утврдени со закон.

(7) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 275 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член, кај кој ќе се утврди содржина на алкохол во крвта од 1,01 g/kg до 1,50 g/kg. Покрај утврдениот износ на глоба на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило од шест до девет месеца под услови и постапка утврдени со закон.

(8) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 325 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член и кај кој ќе се утврди содржина на алкохол во крвта од 1,51 g/kg до 2,00 g/kg. Покрај утврдениот износ на глоба на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило од девет до 12 месеци, под услови и постапка утврдени со закон.

(9) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 375 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (3) на овој член и кај кој ќе се утврди содржина на алкохол во крвта од 2,01 g/kg и повеќе. Покрај утврдениот износ на глоба на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило од 12 месеца, под услови и постапка утврдени со закон.

(10) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возач кој постапува спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член и кај кој ќе се утврди содржина на алкохол во крвта од 0,10 g/kg до 0,50 g/kg. Покрај утврдениот износ на глобата, на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана за управување со моторно возило од три месеци, под услови и на постапка утврдени со закон.

(11) На возач кој не поседува возачка дозвола, а стори прекршок од ставовите (1), (2) и (3) на овој член, за кои се изрекува глоба и санкција забрана за управување со моторно возило, покрај глобата му се изрекува и забрана за стекнување на возачка дозвола за истиот временски период предвиден во ставовите (6), (7), (8), (9) и (10) на овој член.

Член 246

(1) Раководител на испитен центар од членот 245 став (1) алинеја 1 од овој закон може да биде лице, кое ги исполнува следните услови:

- има завршено високо образование;
- има живеалиште во Република Северна Македонија;
- поседува општа психофизичка здравствена способност, што го докажува со соодветно лекарско уверение;
- да е вработен во испитниот центар на неопределено време или на определено време со полно работно време;
- поседува дозвола за возач-инструктор;
- поседува лиценца за испитувач по наставна програма сообраќајни правила и прописи (теоретски дел);
- поседува лиценца за испитувач по наставна програма управување со моторно возило (практичен дел) и
- да има работен стаж од најмалку пет години во оспособување или испитување на кандидати за возачи, или работен стаж како и контролор или раководител на испитен центар.

(2) Контролор од членот 245 став (1) алинеја 2 од овој закон може да биде лице, кое ги исполнува следните услови:

- има завршено високо образование;
- има живеалиште во Република Северна Македонија;
- поседува општа психофизичка здравствена способност, што го докажува со соодветно лекарско уверение;
- да е вработен во испитниот центар на неопределено време или на определено време со полно работно време;
- поседува дозвола за возач-инструктор;
- лиценца за контролор и
- да има работен стаж од најмалку три години во оспособување или испитување на кандидати за возачи, или работен стаж како контролор или раководител на испитен центар.

(3) Претседател на испитната комисија од членот 245 став (1) алинеја 3 од овој закон, може да биде лице кое ги исполнува следните услови:

- да има завршено високо образование;
- има живеалиште во Република Северна Македонија;
- поседува општа психофизичка здравствена способност, што го докажува со соодветно лекарско уверение;
- да е вработен во испитниот центар на неопределено време или на определено време со полно работно време
- поседува дозвола за возач-инструктор од категориите за кои испитната комисија врши испитување на кандидати за возачи;
- да поседува лиценца испитувач по наставна програма сообраќајни правила и прописи (теоретски дел);
- да поседува лиценца испитувач по наставна програма управување со моторно возило (практичен дел) и
- да има работен стаж од најмалку три години во оспособување или испитување на кандидати за возачи, или работен стаж како контролор или раководител на испитен центар.

(4) Испитувач по наставната програма сообраќајни правила и прописи (теоретски дел) од членот 245 став (1) алинеја 4 од овој закон, може да биде лице кое ги исполнува следните услови:

- има завршено високо образование;
- има живеалиште во Република Северна Македонија;
- поседува општа психофизичка здравствена способност, што го докажува со соодветно лекарско уверение;

- да е вработен во испитниот центар на неопределено време или на определено време со полно работно време;
- поседува дозвола за возач-инструктор од категориите за кои испитната комисија врши испитување на кандидати за возачи;
- да поседува лиценца за испитувач по наставна програма сообраќајни правила и прописи (теоретски дел) и
- да има работен стаж од најмалку три години во оспособување или испитување на кандидати за возачи.

(5) Испитувач по наставната програма управување со возило (практичен дел) од членот 245 став (1) алинеја 5 од овој закон, може да биде лице кое ги исполнува следните посебни услови:

- има завршено најмалку средно образование;
- има живеалиште во Република Северна Македонија;
- поседува општа психофизичка здравствена способност, што го докажува со соодветно лекарско уверение;
- да е вработен во испитниот центар на неопределено време или на определено време со полно работно време;
- поседува дозвола за возач-инструктор од категориите за кои испитниот центар врши испитување на кандидати за возачи;
- да поседува лиценца за испитувач по наставна програма управување со возило (практичен дел) и
- да има работен стаж од најмалку три години во оспособување или испитување на кандидати за возачи.

Член 255

(1) Стручниот испит го полага лице кое ги исполнува условите од членовите 236 и 251 од овој закон врз основа на кои му е одобрено барањето за полагање на стручниот испит.

(2) Стручниот испит се состои од теоретски дел со кој се проверува теоретското знаење на кандидатите, се полага писмено по електронски пат, со одговарање на определен број прашања во вид на решавање на електронски тест на компјутер.

(3) Базите на прашања за стручниот испит ги изготвуваат двајца универзитетски професори од областа на патниот сообраќај и претставници на Министерството за внатрешни работи со најмалку десет години работно искуство од областа на патниот сообраќај.

(4) Прашањата од испитот ги верификува Комисија за полагање на стручниот испит од членот 254 став (4) од овој закон, која воедно врши и ревизија и ажурирање на базите на прашања најмалку еднаш годишно и истите се објавуваат на веб страницата на Министерството за внатрешни работи.

(5) Стручните и административните работи за потребите на спроведување на стручниот испит од ставот (1) на овој член ги врши Министерството за внатрешни работи, а испитот се спроведува во правно лице избрано од министерот за внатрешни работи и регистрирано во Централниот регистар.

(6) При ревизија Комисијата од ставот (4) на овој член особено ги има предвид измените на прописите на кои се засновани прашањата, бројот на кандидати кои ги одговориле, успешноста во одговарањето на истите, како и други критериуми кои можат да влијаат врз подобрувањето на квалитетот на базата на прашања за стручниот испит.

(7) Членовите на Комисијата од ставот (4) на овој член имаат право на паричен надоместок што го определува министерот за внатрешни работи.

(8) Годишниот паричен надоместок не го надминува износот од три просечни месечни плати исплатени во Република Северна Македонија за претходната година објавени од Државниот завод за статистика.

Член 256

- (1) На кандидатот на кој му е одобрено барањето за полагање на стручниот испит, му се определува времето и местото за полагање на испитот, а кандидатот се известува најдоцна во рок од осум дена пред полагање на испитот.
- (2) На кандидатот му се овозможува да започне да го полага стручниот испит во првиот нареден термин од денот на одобреното барање за полагање на испитот.
- (3) Стручниот испит се полага во просторија за полагање на испит, посебно опремена со материјално-техничка и информатичка опрема, интернет врска и опрема за снимање на полагањето.
- (4) Јавноста се информира за датумот и времето на полагањето на стручниот испит најмалку три дена пред одржувањето на испитот.
- (5) Полагањето на стручниот испит се снима и во живо се емитува на веб страницата на Министерството за внатрешни работи, а ако поради технички причини снимањето се прекине, снимката од одржаниот испит се поставува на веб страницата на Министерството за внатрешни работи.
- (6) Правното лице кое го спроведува стручниот испит треба да ги исполнува просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на просториите за полагање на стручен испит.
- (7) Во просторијата за полагање на стручниот испит, за време на полагањето присутни се двајца претставници од комисијата за полагање на испитот, еден претставник од Министерството за информатичко општество и администрација (информатичар) и еден претставник од Владата на Република Северна Македонија на предлог на Канцеларијата на претседателот на Владата.
- (8) На правното лице кое го спроведува стручниот испит ќе му се издаде прекршочен платен налог со глоба во износ од 6.000 евра во денарска противвредност доколку не го снима, не го емитува во живо на веб страницата на Министерството за внатрешни работи и доколку не ја постави снимката од целиот испит на веб страницата на Министерството за внатрешни работи.
- (9) На одговорното лице во правното лице кое постапува спротивно на одредбата од ставот (8) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност кое го спроведува стручниот испит.

Член 259

- (1) Полагањето на стручниот испит се врши со одговарање на определен број прашања во вид на решавање на електронски тест на компјутер.
- (2) Прашањата од тестот зависно од тежината се вреднуваат со поени определени во тестот.
- (3) Прашањата содржани во тестовите за полагање на стручниот испит и нивните одговори се чуваат во единствениот електронски систем за полагање на стручниот испит во Министерство за информатичко општество и администрација.
- (4) Електронскиот систем од ставот (3) на овој член содржи и јавно достапна база од најмалку 100 прашања за секоја област.
- (5) Во електронскиот систем е содржано и посочување на прописите и литературата во кои се содржани одговорите на прашањата од испитот.
- (6) Бројот на прашања и практични примери во базите од ставот (4) на овој член се зголемува за 10% годишно, почнувајќи од 2016 година.
- (7) Резултатите од полагањето на стручниот испит овој закон му се достапни на кандидатот на компјутерот на кој го полагал испитот, веднаш по неговото завршување.

Член 260

- (1) На денот на полагањето на стручниот испит претставник на Министерството за внатрешни работи на кандидатот му дава пристапен код, односно лозинка со кој му се одобрува пристап во електронскиот систем од членот 259 став 3 од овој закон.
- (2) По одобрувањето на пристапот кандидатот добива електронски тест за испитот, компјутерски генериран, чија содржина по случаен избор ја одредува софтверот на електронскиот систем, од базата од членот 259 став (4) од овој закон.
- (3) Стручниот испит содржи упатство за начинот на решавање на истиот за кое претставник на Министерството за внатрешни работи дава појаснување, пред да започне полагањето на испитот.
- (4) Електронскиот систем за полагање на стручниот испит не може да дозволи постоење на идентична содржина на електронски тест за испитот во еден термин за повеќе од еден кандидат.

Член 264

- (1) Материјалите од одржаните испити, хартиените верзии од тестовите, решение за одбивање за полагање на стручниот испит и специмените за проверка на точноста на одговорите на тестот, како и снимките од одржаните испити се чуваат во Министерството за внатрешни работи.
- (2) Министерот за внатрешни работи формира Комисија за ревизија на одржаните стручни испити, која во својата работа ги користи материјалите од ставот (1) на овој член и во која, покрај претставник од Министерството за внатрешни работи, членуваат и претставник од Комисијата за верификација и полагање на испитот и информатичар од Министерството за информатичко општество и администрација определен од Владата на Република Северна Македонија.
- (3) Комисијата од ставот (2) на овој член се состанува најмалку еднаш годишно и врши ревизија на начинот на спроведување на најмалку два испита одржани во тековната година.
- (4) Комисијата од ставот (2) на овој член има право да изврши ревизија и на начинот на спроведување на испитот одржан во последните пет години до денот на одржувањето на состанокот на комисијата, но не порано од денот на примената на овој закон.
- (5) Во случај кога Комисијата за ревизија на одржаните испити утврди неправилности во спроведувањето на стручниот испит од страна на кандидатите во смисла на членот 257 став (2) од овој закон, предлага одземање на уверението издадено за положен стручен испит.
- (6) Министерството за внатрешни работи рок од три дена од приемот на предлогот од ставот (5) на овој член донесува решение за одземање на уверението издадено за положен испит.
- (7) Против решението од ставот (6) на овој член може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 30 дена од приемот на решението.
- (8) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на овластеното службено лице ако не го донесе решението во рокот утврден во ставот (6) на овој член.

Член 303

- (1) Барањето за издавање на возачка дозвола граѓанинот лично го поднесува во надлежната организациска единица на Министерството за внатрешни работи според подрачјето на кое граѓанинот има живеалиште.
- (2) По исклучок од ставот (1) на овој член, барањето за издавање на возачка дозвола граѓанинот лично го поднесува во надлежната организациска единица на Министерството за внатрешни работи според пријавеното престојувалиште, а по претходна најава на граѓанинот за местото на поднесување на барањето.

(3) По исклучок од ставовите (1) и (2) на овој член, по желба на граѓанинот барањето за издавање на возачката дозвола може да се поднесе лично од страна на граѓанинот, во простории надвор од просториите на Министерството за внатрешни работи.

(4) Цената на услугата за поднесување на барање за издавање, изработка и подигање на возачка дозвола надвор од просториите на Министерството за внатрешни работи се определува според реално направените трошоци за изработка на возачка дозвола, трошоците за службените дејствија преземени надвор од просториите на Министерството за внатрешни работи и трошоците за превоз, а истата се утврдува со решение донесено од страна на министерот за внатрешни работи.

(5) Решението од ставот (4) на овој член ќе се донесе во рок од еден месец од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 307

(1) При издавањето на возачка дозвола, Министерството за внатрешни работи на возачот му издава и возачка книшка за запишување на негативни бодови за сторени прекршоци, како и прекршочна санкција забрана на управување со моторно возило согласно со одредбите од овој закон.

(2) Возачката книшка од ставот (1) на овој член се издава на образец чија форма, содржина, боја, вид и квалитет на материјалот се еднообразни за територијата на Република Северна Македонија.

(3) Образецот на возачката книшка од ставот (1) на овој член се печати на македонски јазик и неговото кирилско писмо и податоците во него се запишуваат на македонски јазик и неговото кирилско писмо.

(4) На граѓаните кои зборуваат на јазик што го зборуваат најмалку 20% од граѓаните и неговото писмо, образецот на возачката книшка од ставот (1) на овој член се печати и податоците во неа се запишуваат и на јазикот што го зборуваат најмалку 20% од граѓаните и неговото писмо.

(5) На граѓаните кои зборуваат јазик различен од македонскиот јазик што го зборуваат помалку од 20% од граѓаните, на нивно лично барање, податоците за личното име што се внесуваат во возачката книшка од ставот (1) на овој член се запишуваат на македонски јазик и неговото кирилско писмо, како и на јазикот и писмото што го употребува граѓанинот.

Член 317

(1) Кога управува со моторно возило, возачот е должен кај себе да има важечка возачка дозвола и возачка книшка и истите е должен да ги покаже на барање на полициски службеник.

(2) Сопственикот односно носителот на правото на користење на возило, не смее да го даде возилото на управување на лицето од членовите 225, 226, 227 и 228 од овој закон, ниту на лицето кое нема право да управува со моторно возило, односно на лицето кое нема право да управува со категоријата моторни возила во која спаѓа тоа возило.

(3) Сопственикот, односно носителот на правото на користење на возило, е должен на барање на полициски службеник, да даде податоци за идентитетот на лицето на кое му го дал возилото на управување.

(4) Сопственикот, односно носителот на правото на користење на возилото, може да го даде возилото на управување на лице државјанин на Република Северна Македонија да го изнесе надвор од границите на Република Северна Македонија, само врз основа на одобрение за управување на туѓо моторно возило во странство издадено од сопственикот, односно носителот на правото на користење на возилото, преку овластено правно лице за вршење на технички преглед.

(5) По исклучок од ставот (4) на овој член, сопственикот на возилото може да го даде возилото на управување на лице странец кој законски престојува во Република Северна Македонија да го изнесе надвор од границите на Република Северна Македонија, само врз основа на одобрение за управување на туѓо моторно возило во странство издадено

од сопственикот на возилото, преку овластено правно лице за вршење технички преглед на возила.

(6) Возило во сопственост на странско правно лице со седиште во Република Северна Македонија, може да биде дадено на управување на лице странец, кој законски престојува во Република Северна Македонија, да го изнесе надвор од границите на Републиката, врз основа на доказ за регулиран законски престој и одобрение за управување со туѓо моторно возило во странство издадено од одговорното лице во правното лице со седиште во Република Северна Македонија, заверено на нотар, преку овластено правно лице за вршење технички преглед на возила.

(7) Одредбата од ставот (6) се однесува само за моторни возила од категоријата М1 (патнички моторни возила).

(8) Одобрението од ставовите (4), (5) и (6) на овој член го издава правно лице за вршење на технички преглед на возила овластено од Министерството за внатрешни работи кое ги исполнува условите во поглед на соодветен стручен кадар, просторно и материјално-технички услови.

(9) Одобрението од ставовите (4), (5) и (6) на овој член се издава на образец чија форма, содржина, боја, вид и квалитет на материјалот се еднообразни за територијата на Република Северна Македонија.

(10) Одредбите од ставот (4) на овој член, не се однесуваат за правните лица чија основна дејност е „меѓународен превоз на патници и стока“, односно истите задолжително треба да поседуваат патен налог и полномошно заверено од одговорното лице во правното лице.

(11) За издаденото одобрение од ставовите (4), (5) и (6) на овој член, овластеното правно лице од ставот (4) на овој член, води евиденција.

(12) На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (2) и (11) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 100 до 1.000 евра во денарска противвредност - за микро трговци; од 200 до 2.000 евра во денарска противвредност – за мали трговци; од 500 до 6.000 евра во денарска противвредност – за средни трговци и од 1.000 до 10.000 евра во денарска противвредност – за големи трговци.

(13) За прекршоците од ставот (12) на овој член ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице во износ од 500 евра во денарска противвредност.

(14) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на сопственикот, односно носителот на правото на користење на возилото, кој постапува спротивно на одредбата од ставот (2) на овој член.

(15) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност во согласно со одредбите од овој закон ќе му се издаде на сопственикот, односно носителот на правото на користење на возилото, кој постапува спротивно на одредбата од ставот (3) на овој член.

(16) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

(17) На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (4), (5) и (6) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 100 до 1.000 евра во денарска противвредност - за микро трговци; од 200 до 2.000 евра во денарска противвредност – за мали трговци; од 500 до 6.000 евра во денарска противвредност – за средни трговци и од 1.000 до 10.000 евра во денарска противвредност – за големи трговци.

(18) За прекршокот од ставот (17) на овој член ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице во износ од 500 евра во денарска противвредност.

Член 341

(1) Полицискиот службеник на самото место привремено ќе го исклучи од сообраќај и ќе му ја одземе возачката дозвола на возачот кога:

- ќе го затече да управува со возило или што се обидува да управува со возило, ако е

очигледно дека возачот е во таква психофизичка состојба (замор, болест, дејство на опојни дроги или лекови на кои е означено дека не смее да се употребуваат пред и за време на возењето) што не е способен безбедно да управува со возилото,

- за кого ќе утврди дека во организмот има алкохол или дека покажува знаци на алкохолно растројство, како и кон возачот за кого ќе утврди дека е под дејство на алкохол во смисла на членот 228 ставови (2) и (3) од овој закон,

- ќе утврди дека му е изречена прекршочна санкција престанок на важење на возачка дозвола и забрана за управување со моторно возило, а забраната не е запишана во возачката дозвола, односно во возачката книшка;

- не поседува возачка дозвола односно нема возачка дозвола од определена категорија или управува со возило во време кога е во сила прекршочната санкција забрана на управување со моторно возило,

- ќе го затече да управува со возило, а не користи или ги нема при себе помагалата кои се наведени во неговата возачка дозвола;

- ќе ги затече возач да управува со велосипед со помошен мотор, мопед, мотоцикл, трицикл, лесен четирицикл и четирицикл и лицата кои се превезуваат и кои со себе не носат или одбиваат да носат заштитен шлем за време на возењето на патот,

- ќе го затече да управува со возило подолго од времето пропишано со посебни прописи и не ги користи пропишаното време за одмор и

- возач почетник ќе се затече да управува со возило спротивно на членот 277 ставови (2), (3) и (4) од овој закон како и кога влече приклучно возило или врши организиран превоз на деца.

(2) Полицискиот службеник ќе постапи на начинот од ставот (1) на овој член и кон возачот-инструктор, кога ќе го затече да оспособува кандидат за возач под дејство на алкохол во смисла на членот 228 став (3) од овој закон, или кој покажува знаци на алкохолно растројство, како и кога ќе го затече дека оспособува кандидат за возач, а нема возачка дозвола од определената категорија или во времето кога е во сила прекршочната санкција забрана на управување со моторно возило.

(3) Полицискиот службеник ќе постапи на начинот од ставот (1) на овој член, кон возачот или возачот-инструктор од членот 336 став (2) од овој закон, кој ќе одбие да се подложи на испитување, односно на стручен преглед на кој е упатен.

(4) Министерството за внатрешни работи чиј полициски службеник одзел возачка дозвола согласно со одредбите од ставот (1) алинеи 1, 2, 4, 5, 6, 7 и 8 и ставовите (2) и (3) на овој член, е должно на возачот да му ја врати дозволата штом ќе престанат причините поради кои истата е одземена, а најдоцна во рок од 24 часа од моментот на нејзиното одземање.

(5) Ако возачот не ја преземе одземената возачка дозвола во рок од три дена од денот на нејзиното одземање, а возачката дозвола не се води во евиденцијата на Министерството за внатрешни работи според местото на одземање, возачката дозвола ќе се достави до местото каде што се води во евиденција.

(6) Возачката дозвола одземена согласно со одредбата од ставот (1) алинеја 3 на овој член, се доставува до надлежната организациска единица во Министерството за внатрешни работи која истата ја издала.

(7) Полицискиот службеник кој ја одзел возачката дозвола согласно со одредбите од ставовите (1), (2) и (3) на овој член, е должен за тоа да му издаде потврда на возачот, која содржи име и презиме на возачот, број на одземената возачка дозвола, ден, час и причина за нејзиното одземање, како и начин на нејзиното враќање.

(8) Ако постои основано сомнение дека возачот од ставот (1) алинеја 2 и ставот (2) на овој член ќе продолжи со вршење на прекршокот, полицискиот службеник може возачот да го задржи во полициска станица до отрезнување најдолго до 12 часа.

(9) Полицискиот службеник од ставот (8) на овој член, во случај кога ќе задржи возач во полициска станица или здравствена установа ќе повика надлежно правно лице за давање на информации и техничка помош на моторизираниите учесници во сообраќајот на јавните патишта за отстранување на оштетени возила во дефект или друго правно лице надлежно за отстранување на возила.

(10) Трошоците од ставовите (8) и (9) на овој член се на товар на возачот, односно сопственикот на возилото.

Член 342

(1) Возачот на кого му е запишана прекршочна санкција - забрана за управување со моторно возило во возачката дозвола односно во возачката книшка согласно со членот 391 од овој закон, возачот на кого му е одземена возачката дозвола согласно со членот 340 ставови (1) и (3) од овој закон, возачот на кого му е одземена возачката дозвола привремено на самото место согласно со членот 341 од овој закон, не смее во сообраќајот на пат да управува со моторно возило за време на траењето на забраната, односно за времето за кое возачката дозвола му е одземена.

(2) На правното лице кое постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 100 до 1.000 евра во денарска противвредност - за микро трговци; од 200 до 2.000 евра во денарска противвредност - за мали трговци; од 500 до 6.000 евра во денарска противвредност - за средни трговци и од 1.000 до 10.000 евра во денарска противвредност - за големи трговци.

(3) За прекршокот од ставот (2) на овој член, ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице во износ од 500 евра во денарска противвредност.

(4) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член. Покрај утврдениот износ на глоба, на возачот ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана на управување со моторно возило од шест месеци до една година, под услови и постапка утврдени со закон.

Член 344

(1) Полицискиот службеник ќе го исклучи од сообраќај возилото кое не е регистрирано, за кое не е продолжен рокот на важноста на сообраќајната дозвола, за кое е утврдена техничка неисправност или кое нема пропишани регистарски таблички.

(2) Полициски службеник може да исклучи возило од сообраќај и привремено да го одземе возилото до утврдување на техничка исправност, но не подолго од три работни дена.

(3) Доколку биде утврдена техничка неисправност на возилото од ставот (2) на овој член, која се однесува на предизвикување на голема бучава или во случај кога сообраќајната дозвола за возилото е со изминат рок на важност од шест или повеќе месеци, возилото се одзема во времетраење од 90 дена.

(4) Полицискиот службеник кој го исклучил возилото од сообраќај на возачот на самото место, привремено ќе му ја одземе сообраќајната дозвола или регистарските таблички, за прекршоците од ставот (1) на овој член.

(5) Министерството за внатрешни работи, чиј полициски службеник привремено ја одзел сообраќајната дозвола или регистарските таблички согласно со одредбите на овој член, е должно на возачот да му ги врати дозволата или регистарските таблички штом престанат причините поради кои истите му се одземени. Во рок од 72 часа од моментот на одземањето, сообраќајната дозвола или регистарските таблички се доставуваат во местото каде што возилото се води во евиденција.

(6) Полицискиот службеник кој привремено ја одзел сообраќајната дозвола или регистарските таблички согласно со одредбите на овој член, е должен на возачот за тоа да му издаде потврда, која содржи назив и седиште на органот што ја издал сообраќајната дозвола, име и презиме на сопственикот, односно носителот на правото на користење на возилото и негова адреса, име и презиме на возачот и неговата адреса, причина за одземањето, вид и регистарски број на возилото, датумот, времето, патот и местото на одземањето, начинот и времето на враќање на сообраќајната дозвола и печат и потпис на полицискиот службеник.

(7) Ако возачот не ги преземе одземената сообраќајна дозвола или регистарските таблички во рок од три дена од денот на нивното одземање, а сообраќајната дозвола и

регистарските таблици не се водат во евиденцијата во местото на одземањето, истите ќе му се достават во местото каде што се води возилото во евиденција.

Член 348

(1) Режимот на сообраќај на автопатишта, магистрални и регионални патишта врз основа на сообраќаен проект, со решение го утврдува Министерството за транспорт и врски по претходна согласност од Министерството за внатрешни работи и Јавното претпријатие за државни патишта, а за локални патишта и улици - општината, односно градот Скопје по претходна согласност од Министерството за внатрешни работи.

(2) Под режим на сообраќај од ставот (1) на овој член се подразбира, особено:

- ограничување на брзината на движење за сите или за одделни категории возила во населено место или надвор од населено место;
- утврдување на услови за сообраќај на возила во пешачки зони, зони на смирен сообраќај и зона школо;
- сообраќај на пешаци, возачи на велосипед, мопед, туристички воз, запрежни возила, терање и водење на добиток;
- определување на простори за паркирање и запирање на возила на јавен пат, објектите од алинеја 11 на овој став_ јавни паркиралишта, движење на пешаци, сообраќај на велосипеди и велосипеди со мотор;
- поставување, заменување, дополнување и отстранување на сообраќајни знаци и заштитна опрема на постојните и новоизградените јавни патишта и улици;
- определување на еднонасочни патишта и улици;
- утврдување на главни и споредни патишта и улици;
- утврдување на патишта и улици на кои се забранува сообраќајот за сите или за одделни видови возила;
- регулирање на сообраќајот на крстосници;
- регулирање на транзитниот, товарниот, патничкиот, велосипедскиот и пешачкиот сообраќај;
- приклучување на придружно услужни објекти и содржини на патот на изградени државни или општински патишта и улици, согласно со важечкиот урбанистички план или урбанистички проект (автобуски стојалишта, стојалишта за возила, јавни паркиралишта покрај патот, одморалишта, бензински станици, автосервиси, мотели и автокампови, бази за одржување и пунктови за одржување на патот и бази за помошни информации), како и станици за технички преглед на возила;
- определување на површини на кои се вршат тест-возења, крос, спортски возења и слично;
- определување и утврдување на сигурни правци наменети за движење на деца, преземање посебни технички мерки за безбедност на пешаци и возачи на велосипед во близина на образовни, здравствени и други институции, игралишта, кино-сали и слично;
- приклучување на концесиони полиња.

(3) За утврдување на режимот на сообраќај од ставот (2) на овој член, кон сообраќајниот проект задолжително се приложува и извод од важечкиот урбанистички план или урбанистички проект со конкретна намена на локацијата за која се бара утврдување на режим на сообраќај.

(4) За приклучување на концесионите полиња од ставот (2) алинеја 14 на овој член, кон сообраќајниот проект не се приложуваат документите од ставот (3) на овој член, а задолжително се приложува договор за концесија.

(5) По исклучок од ставот (3) на овој член, режимот на сообраќај на постојни патишта и улици кои не се предвидени или изградени согласно важечки урбанистички план или урбанистички проект, ќе се утврдува согласно одобрен основен сообраќаен проект, во кој нема да бидат прикажани приклучувањата на постојните објекти и објектите предвидени за градба.

(6) Сообраќајниот проект од ставот (1) на овој член, содржи услови и режим на сообраќајот, ситуационен план, план на сообраќајни знаци, прегледност на

крстосниците, потребен простор за стационаран сообраќај, програма за работа на светлосната сигнализација, план за заштита и опрема на патот или улицата, план за хортикултурно уредување, план за регулирање на сообраќајот на раскрсниците, како и други елементи од значење за безбедноста на сообраќајот. Покрај наведените податоци, сообраќајниот проект може да содржи и прогноза за обемот и структурата на сообраќајот, пресметка на пропусната моќ на патот и улиците, како и план за осветлување.

(7) Промена на режимот на сообраќај од ставот (2) на овој член, се врши со решение на надлежниот орган, на начин и постапка утврдени во ставот (1) на овој член.

(8) На правното лице кое го менува режимот на сообраќај спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член, ќе му се издаде прекршочен платен налог со глоба во износ од 4.000 евра во денарска противвредност.

(9) За прекршокот од ставот (8) на овој член, ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице во износ од 500 евра во денарска противвредност.

(10) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на службеното лице кое врши стручни работи во областа на сообраќајот на патиштата во Министерството за транспорт и врски, општината, односно градот Скопје кое постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

(11) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на лице кое го менува режимот на сообраќај спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 350

(1) Сопствениците, односно корисниците на објекти лоцирани во заштитниот појас на патот или во нивна непосредна близина, можат да изградат пристапен пат до јавен пат по претходно добиено решение за утврдување на режимот на сообраќај од Министерството за транспорт и врски во согласност со Јавното претпријатие за државни патишта и по добиено одобрение за пристапен пат од Јавното претпријатие за државни патишта.

(2) Сопствениците, односно корисниците на објекти лоцирани во заштитниот појас на патот или во нивна непосредна близина, можат да изградат пристапен пат до јавен пат по претходно добиено решение за утврдување на режимот на сообраќај за локалните патишта и улици издадено од општините, односно градот Скопје.

(3) На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член, ќе му се издаде прекршочен платен налог со глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност.

(4) За прекршокот од ставот (3) на овој член, ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице во износ од 500 евра во денарска противвредност.

(5) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на физичко лице, сопственик односно корисник на објект кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 351

(1) Местата за поставување на безбедносна ограда за заштита на пешаците, заштитни столбчиња, посебните технички и други мерки за забавување на сообраќајот и безбедност на децата на приодите кон училиштата, мерките за безбедност при изведување работи на пат и лоцирање на објекти во зон

ата на крстосници, како и поставувањето, отстранувањето и заменувањето на сообраќајните знаци ако тоа го бараат сообраќајните и безбедносните причини во населените места, врз основа на сообраќаен проект, со решение ги определува Министерството за транспорт и врски, по претходна согласност од Министерството за внатрешни работи, а за локалните патишта и улици со решение ги определува

општината, односно градот Скопје во согласност со Министерството за внатрешни работи.

(2) Посебните технички и други мерки за забавување на сообраќајот на приодите кон училиштата и другите детски установи, можат да се поставуваат на локални патишта и улици во населени места и истите задолжително треба да бидат означени со сообраќајна сигнализација.

(3) На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член, ќе му се издаде прекршочен платен налог со глоба во износ од 4.000 евра во денарска противвредност.

(4) За прекршокот од ставот (4) на овој член, ќе му се изрече глоба и на одговорното лице во правното лице во износ од 500 евра во денарска противвредност.

(5) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на службеното лице кое врши стручни работи во областа на сообраќајот на патиштата во општината, односно градот Скопје, кое постапува спротивно на одредбата од ставот (2) на овој член.

(6) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на лице кое го менува режимот на сообраќај спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

Член 368

(1) Во моторно возило не можат да се користат ниту вградуваат уреди или направи кои имаат за цел попречување на уредот што го користат полициски службеници за мерење на брзината на возилата (анти-радар).

(2) Доколку полициски службеник открие уред, односно направа согласно со ставот (1) на овој член, ќе му нареди на возачот на возилото истиот да го отстрани, а доколку возачот одбие да го стори тоа, уредот односно направата ќе се отстрани на трошок на возачот на возилото.

(3) Прекршочен платен налог со глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се издаде на возачот кој постапува спротивно на одредбата од ставот (1) на овој член.

Член 369

(1) Полицијата е овластена да постави уреди за снимање на јавни места на кои се одвива сообраќај и на кои може да се извршуваат прекршоци од областа на сообраќајот на патиштата, согласно со закон.

(2) Под снимање, во смисла на овој закон се подразбира постојан видео надзор над јавните места од ставот (1) на овој член.

(3) Снимањето од ставот (1) на овој член, може да се врши и со посебни возила на Министерството за внатрешни работи опремени со посебни уреди за таа намена.

(4) Доколку полицискиот службеник прекршокот го утврди со употреба на соодветни технички средства и уреди за снимање, односно со податоци од службената евиденција, ќе изготви записник за констатиран прекршок кој го потпишува единствено полицискиот службеник и изготвува барање за поведување прекршочна постапка до надлежен суд, односно прекршочен орган.

(5) Снимениот материјал од ставовите (1), (2) и (3) на овој член се чува во полицијата шест месеци, по што материјалот се уништува, освен материјалот што претставува доказ во кривична или прекршочна постапка, со кој се постапува со согласно со закон.

Член 374

(1) За остварување на задачите од членот 371 од овој закон, Републичкиот совет донесува Годишна програма која ќе се финансира:
- во висина од 1, 5% од надоместокот што се наплатува за технички преглед при регистрација на возила;

- во висина од 1% од средствата што се наплатуваат за регистрација на моторни и приклучни возила од надоместокот за употреба на јавните патишта (патна такса).

(2) Заради зголемување на безбедноста на сообраќајот на патиштата Републичкиот совет е должен секоја календарска година 45% од средствата утврдени во ставот (1) на овој член, да ги намени за модернизација на уредите и опремата на надлежната организациска единица во Министерството за внатрешни работи која врши контрола и регулирање на сообраќајот на патиштата согласно потребите и барањата од Министерството за внатрешни работи.

(3) За остварување на задачите на членот 371 од овој закон, Општинскиот совет за безбедност на сообраќајот на патиштата, односно Советот за безбедност на сообраќајот на патиштата во град Скопје, донесува Годишна програма, која се усвојува од страна на Советот на општината, односно Советот на градот Скопје.

(4) Финансиски извештај и извештај за реализираните активности од Годишната програма, Републичкиот совет доставува до Собранието на Република Северна Македонија.

(5) Финансиски извештај и извештај за реализираните активности од Годишната програма, Општинскиот совет за безбедност на сообраќајот на патиштата, односно Советот за безбедност на сообраќајот на патиштата во градот Скопје, доставува до Советот на општината, односно Советот на градот Скопје.

Член 384

(1) Кога полицискиот службеник ќе утврди дека е сторен прекршок за кој со овој закон е предвидено издавање на прекршочен платен налог, веднаш ќе издаде прекршочен платен налог.

(2) Прекршочниот платен налог содржи лично име, адреса и единствен матичен број на граѓанинот, ако се работи за странец и број на патната исправа и држава, а за правни лица: назив, седиште и даночен број, местото и времето на сторување на прекршокот, правната квалификација на прекршокот, износот на глобата, број на сметката за плаќање и правна поука, а може и други податоци во согласност со закон.

(3) Полицискиот службеник во прекршочниот платен налог изрекува глоба во износ пропишан за прекршокот со овој закон.

(4) По приемот и потпишувањето на прекршочниот платен налог сторителот е должен да ја плати глобата изречена согласно ставот (1) на овој член, во рок од осум дена од приемот на прекршочниот платен налог на сметката означена во платниот налог.

(5) Сторителот кој ќе ја плати глобата во рокот од ставот (4) на овој член, ќе плати половина од изречената глоба и веднаш е должен со истиот да приложи банкарска или поштенска уплатница за извршената уплата на уплатна сметка во рамките на Трезорската сметка до полициската станица, односно полициското одделение кој го издал прекршочниот платен налог или во најблиската полициска станица, односно полициско одделение или на друг начин пропишан со посебен пропис, за кое право се поучува во правната поука.

(6) Во постапката која ќе заврши со плаќање на прекршочен платен налог не се плаќаат трошоци на постапката.

(7) Сторителот којшто со заминувањето заради престој во странство би можел да го одбегне плаќањето на глобата, е должен веднаш да ја плати глобата изречена со прекршочниот платен налог.

(8) Ако сторителот не ја плати глобата во рокот од ставот (4) на овој член, полицискиот службеник поднесува барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд, односно прекршочен орган.

Член 385

(1) За прекршоците од членовите 3 став (3), 12 став (5), 22 став (3), 23 ставови (3) и (4), 24 ставови (5) и (6), 25 став (5), 26 ставови (5), (6) и (7), 27 став (2), 28 ставови (6) и (7), 29 став (2), 30 став (5), 31 став (3), 32 став (4), 33 став (5), 34 ставови (3) и (4), 39 став

(4), 40 став (2), 42 став (4), 43 став (6), 44 став (3), 45 став (2), 46 став (2), 48 став (5), 49 став (4), 50 став (3), 51 став (4), 52 став (3), 53 ставови (4), (5) и (6), 55 став (2), 57 став (3), 61 став (4), 62 став (2), 63 став (6), 64 став (4), 65 став (4), 66 ставови (3), (4), (5) и (6), 67 став (4), 68 став (2), 69 став (2), 70 став (2), 71 став (2), 72 став (3), 73 ставови (3) и (4), 75 став (4), 78 став (3), 80 став (4), 86 ставови (8), (9) и (10), 88 став (3), 89 став (3), 90 став (3), 91 став (4), 92 став (4), 93 став (2), 94 став (3), 96 став (7), 97 став (2), 98 ставови (4) и (5), 99 ставови (4) и (5), 100 став (3), 101 став (2), 102 став (2), 103 став (2), 105 став (7), 106 став (3), 107 став (3), 108 став (7), 110 став (2), 111 став (5), 112 став (3), 113 став (4), 114 став (2), 115 став (4), 116 став (3), 117 став (2), 118 став (4), 119 став (4), 120 став (3), 121 став (2), 123 став (2), 124 став (3), 125 став (2), 127 став (3), 128 став (5), 129 став (4), 130 ставови (4) и (5), 131 ставови (3) и (4), 132 ставови (5) и (6), 133 став (2), 134 став (3), 135 став (2), 137 став (2), 138 ставови (7) и (8), 139 ставови (9) и (10), 149 став (2), 150 став (3), 164 став (5), 165 став (2), 167 став (2), 168 став (3), 171 став (2), 172 став (7), 178 ставови (8) и (9), 181 ставови (2) и (3), 183 став (3), 184 став (2), 185 став (3), 186 став (2), 216 став (3), 218 ставови (4) и (5), 225 ставови (9), (10) и (11), 269 став (2), 274 став (2), 275 став (3), 276 став (4), 278 став (3), 295 став (4), 305 став (5), 309 став (2), 310 став (4), 361 став (4) и 365 ставови (7) и (8), полицискиот службеник за сторителот кој не доставил доказ за извршената уплата од членот 384 став (5) од овој закон, ќе достави барање за поведување на прекршочна постапка до Комисијата за одлучување по прекршоците, формирана од министерот за внатрешни работи.

(2) Комисијата од ставот (1) на овој член е составена од претседател и два члена. Претседателот на комисијата е дипломиран правник со положен правосуден испит и работно искуство од најмалку шест години на предметната материја, а членовите на комисијата имаат завршено високо образование и работно искуство од најмалку четири години на предметната материја.

(3) По исклучок од ставот (1) на овој член, кога сторителот на прекршокот е странец, полицискиот службеник ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд.

(4) По исклучок од ставот (1) на овој член, кога овластеното службено лице во управна постапка ќе утврди дека е сторен прекршок согласно со одредбите од овој закон ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до Комисијата од ставот (1) на овој член.

(5) Остварувањето на правото на правен лек против одлуката на Комисијата од ставот (1) на овој член, како и постапката по правниот лек се спроведува согласно одредбите од Законот за прекршоците.

Член 386

(1) За прекршоците од членовите 8 став (4), 9 став (4), 14 ставови (11) и (12), 18 став (5), 19 став (4), 20 став (7), 21 ставови (6), (7) и (8), 30 ставови (6) и (7), 35 ставови (3), (4), (5) и (6), 36 ставови (3), (4), (5) и (6), 38 ставови (7), (8) и (9), 41 став (7), 43 став (5), 47 став (9), 54 ставови (3) и (4), 56 став (2), 58 став (2), 60 став (6), 74 ставови (6) и (7), 76 став (4), 79 став (4), 81 став (6), 82 став (2), 83 став (4), 84 став (2), 85 став (2), 103-а ставови (8), (9), (10) и (11), 103-б ставови (2) и (3), 103-в ставови (3) и (4), 103-г ставови (3) и (4), 103-д ставови (2) и (3), 104 став (5), 109 став (2), 122 став (4), 126 став (3), 127 став (2), 128 став (4), 136 став (2), 139 став (11), 140 став (2), 141 ставови (7) и (8), 142 ставови (7) и (8), 143 став (8), 144 став (4), 145 став (7), 151 ставови (7) и (10), 152 став (5), 163 став (4), 166 ставови (5) и (6), 169 став (7), 172 став (6), 173 став (9), 174 став (4), 175 став (4), 177 став (5), 179 став (6), 180 став (5), 187 став (6), 189 став (5), 190 ставови (5) и (6), 191 ставови (4) и (5), 194 став (4), 196 став (5), 199 став (3), 201 став (6), 203 став (5), 211 став (4), 215 ставови (4) и (5), 219 став (8), 221 став (6), 224 став (7), 226 став (4), 227 став (5), 228 ставови (6), (7), (8), (9) и (10), 233 став (6), 238 став (5), 239 став (8), 252 став (10), 253 ставови (5) и (6), 256 став (8), 264 став (8), 273 став (3), 277 став (7), 279 став (4), 280 став (3), 283 став (4), 284 став (5), 286 став (2), 287 став (3), 288 ставови (9) и (10), 291 ставови (4) и (5), 295 став (2), 313 став (9), 315 став (9),

317 став (16), 317 став (14), 318 став (6), 322 став (8), 325 став (4), 330 став (4), 336 ставови (5) и (6), 338 став (5), 345 став (4), 346 став (6), 347 ставови (2), (4) и (5), 348 ставови (10) и (11), 350 ставови (3) и (5), 351 ставови (3), (5) и (6), 360 став (4), 363 ставови (5) и (6), 366 став (5) и 368 став (3) од овој закон, како и во случаите од член 383 ставови (6) и (7) од овој закон, полицискиот службеник за сторителот кој не доставил доказ за извршената уплата од членот 384 став (5) од овој закон, ќе достави барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд.

(2) За прекршоците од ставот (1) на овој член, за кои е предвидено изрекување на мерка забрана на управување со моторно возило, полицискиот службеник ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд и во случај кога сторителот доставил доказ за извршената уплата од членот 384 став (5) од овој закон.

(3) По исклучок од ставот (1) на овој член, кога сторителот на прекршокот е правно лице со седиште надвор од територија на Република Северна Македонија и одговорно лице во правното лице, полицискиот службеник ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд.

Член 387

(1) За прекршоците од членовите 8 ставови (2) и (3), 9 ставови (2) и (3), 12 ставови (3) и (4), 13 ставови (5), (6), (7) и (8), 14 ставови (9) и (10), 15 ставови (2) и (3), 16 ставови (3) и (4), 18 ставови (3) и (4), 20 ставови (5) и (6), 38 ставови (5) и (6), 47 ставови (7) и (8), 60 ставови (4) и (5), 74 ставови (4) и (5), 76 ставови (2) и (3), 79 ставови (2) и (3), 81 ставови (4) и (5), 83 ставови (2) и (3), 104 ставови (3) и (4), 139 ставови (7) и (8), 141 ставови (5) и (6), 142 ставови (5) и (6), 143 ставови (6) и (7), 144 ставови (2) и (3), 145 ставови (5) и (6), 151 ставови (5), (6), (8) и (9), 152 ставови (3) и (4), 155 ставови (4) и (5), 156 ставови (4) и (5), 159 ставови (3) и (4), 160 ставови (3) и (4), 162 ставови (3) и (4), 163 ставови (2) и (3), 166 ставови (3) и (4), 169 ставови (5) и (6), 172 ставови (4) и (5), 173 ставови (7) и (8), 174 ставови (2) и (3), 177 ставови (3) и (4), 178 ставови (6) и (7), 179 ставови (4) и (5), 180 ставови (3) и (4), 187 ставови (4) и (5), 189 ставови (3) и (4), 190 ставови (3) и (4), 191 ставови (2) и (3), 194 ставови (2) и (3), 201 ставови (4) и (5), 203 ставови (3) и (4), 204 ставови (3) и (4), 205 ставови (2) и (3), 208 ставови (4) и (5), 209 ставови (2) и (3), 210 ставови (4), (5), (6) и (7), 217 ставови (3) и (4), 219 ставови (6) и (7), 224 ставови (5) и (6), 225 ставови (7) и (8), 226 ставови (2) и (3), 227 ставови (3) и (4), 228 ставови (4) и (5), 230 ставови (4) и (5), 233 ставови (4) и (5), 235 ставови (3) и (4), 237 ставови (9) и (10), 239 ставови (6) и (7), 243 ставови (2) и (3), 248 ставови (2) и (3), 250 ставови (3) и (4), 252 став (11), 256 став (9), 257 ставови (9) и (10), 277 ставови (5) и (6), 279 ставови (2) и (3), 281 ставови (9), (10), (11) и (12), 281-а ставови (5) и (6), 282 ставови (6) и (7), 283 ставови (2) и (3), 284 ставови (3) и (4), 285 ставови (5) и (6), 288 ставови (5), (6), (7) и (8), 291 став (5), 295 став (3), 305 ставови (3) и (4), 315 став (10), 316 ставови (3) и (4), 317 ставови (12), (13), (15), (17) и (18), 318 ставови (4) и (5), 322 ставови (6) и (7), 323 ставови (4) и (5), 323-а ставови (4) и (5), 325 ставови (2) и (3), 330 ставови (2) и (3), 338 ставови (3) и (4), 339 ставови (3) и (4), 340 ставови (4) и (5), 342 ставови (2), (3) и (4), 345 ставови (2) и (3), 346 ставови (4) и (5), 347 став (3), 348 ставови (8) и (9), 350 став (4), 351 став (4), 360 ставови (2) и (3), 363 ставови (3) и (4) и 366 ставови (3) и (4) од овој закон, полицискиот службеник ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд, без да му предложи на сторителот на прекршокот постапка за порамнување.

(2) Надлежниот суд од ставот (1) на овој член, ги обезбедува податоците потребни за одмерување на глобата за правното лице и одговорното лице во правното лице.

(3) Надлежниот суд од ставот (1) на овој член, ја одмерува висината на глобата за правното лице и одговорното лице во правното лице од ставот (3) на овој член врз основа на критериумите утврдени со одредбите од Законот за прекршоците, а согласно со глобата пропишана со овој закон.

Член 389

Средствата остварени од глобите за сторените прекршоци за безбедноста на сообраќајот на патиштата се уплатуваат во Буџетот на Република Северна Македонија.

Член 390

(1) На возачот кој согласно со одредбите на овој закон сторил прекршок во сообраќајот на патиштата со кој е предизвикана непосредна опасност за друг учесник во сообраќајот, односно е предизвикана сообраќајна незгода, покрај износот на глобата зголемен двојно од предвидениот износ ќе му се изрече и прекршочна санкција забрана на управување со моторно возило на определени видови или категории моторни возила односно возила на моторен погон во траење од:

- во период од триесет дена до три месеци - за прекршоците за кои е предвидена глоба во износ до 50 евра во денарска противвредност,
- во период од три до шест месеци - за прекршоците за кои е предвидена глоба во износ до 51 до 199 евра во денарска противвредност,
- во период од шест до девет месеци - за прекршоците за кои е предвидена глоба во износ до 200 до 399 евра во денарска противвредност и
- во период од девет месеци до една година - за прекршоците за кои е предвидена глоба во износ до 400 до 600 евра во денарска противвредност.

(2) Возач кој не поседува возачка дозвола, а стори прекршок од ставот (1) на овој член, забраната на управување со моторно возило опфаќа забрана за стекнување на возачка дозвола од шест месеци до една година.

(3) По исклучок од ставот (1) на овој член кога е сторен прекршок од областа на сообраќајот на патиштата со кој е предизвикана сообраќајна незгода со смртни последици, на возачот може да му се изрече прекршочна санкција престанок на важење на возачката дозвола.

(4) На возачот на кој му е изречена прекршочна санкција – забрана за управување со моторно возило од определена категорија, односно со возило на моторен погон од определена категорија, ќе му биде изречена прекршочна санкција - престанок на важење на возачката дозвола од категоријата за која му била изречена прекршочната санкција – забрана за управување, доколку во период од една година од денот на правосилноста на одлуката сторил друг сообраќаен прекршок за кој е предвидена прекршочна санкција - забрана на управување со моторно возило, изречена за истата категорија.

Член 391

(1) Прекршочната санкција престанок на важење на возачка дозвола и забрана на управување со моторно возило и забрана за стекнување на возачка дозвола ја изрекува надлежниот суд, под услови и постапка утврдени со закон.

(2) Прекршочната санкција од ставот (1) на овој член, му се запишува во неговата возачка дозвола, односно возачка книшка, како и во меѓународната возачка дозвола ако ја има.

(3) Во временскиот период за кој е изречена санкција од ставот (1) на овој член, возачот на моторно возило не смее да управува со тоа возило, односно возачот-инструктор не смее да врши оспособување на кандидати за возачи.

Член 392

(1) Изречената санкција престанок на важење на возачка дозвола, нема да биде извршена, ако поминале повеќе од три години од правосилноста на одлуката за прекршок.

(2) Возачката дозвола престанува да важи со правосилноста на одлуката со која била изречена санкцијата престанок на важење на возачка дозвола.

(3) Сторителот на кој му е изречена санкција престанок на важење на возачка дозвола од одредена категорија, не може да се стекне со право на управување со моторно

возило од категоријата со која го сторил прекршокот за кој му е одземена возачката дозвола пред истекот на шест месеци од денот на предавањето односно одземањето на возачката дозвола.

(4) По истекот на периодот од ставот (3) на овој член, лицето може повторно да започне со правото за стекнување на возачка дозвола од соодветната категорија односно полага теоретски и практичен дел од возачки испит.

XII. ОВЛАСТУВАЊА ЗА ПОДЗАКОНСКИ ПРОПИСИ

Член 394

Се овластува министерот за внатрешни работи да донесе поблиски прописи за:

- знаците што на учесниците во сообраќајот на патиштата им ги даваат полициските службеници на Министерството за внатрешни работи (член 212);
- начинот на издавање одобрение за пробно возење (член 145);
- начинот на издавање на одобрение за одржување на спортски и други приредби на пат (член 155);
- начинот на издавање на одобрение за групен превоз (член 173);
- формата и содржината на образецот на возачка дозвола и возачка книшка, начинот на нивното издавање и заменување и за начинот на водење на евиденциите за издадени возачки дозволи и возачки книшки во Министерството за внатрешни работи (членови 306 и 307);
- начинот на организација на обезбедувањето на пробното возење и висината на трошоците поврзани со обезбедување на пробни возења од страна на полициските службеници на Министерството за внатрешни работи (член 145);
- начинот на организација на обезбедувањето на вонредниот превоз и висината на трошоците поврзани со обезбедување на вонреден превоз од страна на полициските службеници на Министерството за внатрешни работи (членови 151 и 153);
- начинот на организација на обезбедувањето на спортски и други приредби на пат и висината на трошоците поврзани со организирање на спортски и други приредби на пат од страна на полициските службеници на Министерството за внатрешни работи (член 161);
- формата и содржината на образецот на лиценцата за авто-школа (член 229);
- начинот на спроведување на возачките испити и поблиските критериуми во однос на просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на испитните центри и водењето на евиденциите во врска со спроведените возачки испити, како и начинот на издавање и одземање на лиценца за испитен центар, форма и содржина на образецот на лиценцата за испитен центар (член 9);
- формата и содржината на обрасците на прекршочен платен налог и записник за сторен сообраќаен прекршок (член 384);
- формата и содржината на образецот на поканата за сообраќајна поука (член 358);
- минимална цена за оспособување на кандидати за возачи во автошкола (член 289);
- формата и содржината на образецот на барањето и на образецот на дозволата за возач-инструктор, начинот на нејзино издавање и заменување и начинот на водење на евиденцијата за издадени дозволи за возач-инструктор во Министерството за внатрешни работи (член 268);
- форма и содржина на образецот на барањето и на образецот на лиценца за предавач по наставна програма и возач-инструктор во автошкола (член 236);
- форма и содржина на образецот на барањето и на образецот на лиценца за контролор, испитувач по наставна програма сообраќајни правила и прописи (теоретски дел) и испитувач по наставна програма управување со возила (практичен дел) во испитен центар (член 249);
- формата и содржината на обрасците на барањата за издавање на меѓународна возачка дозвола и одобрение за управување со туѓо моторно возило во странство, формата и содржината на образецот на меѓународната возачка дозвола и одобрението за управување со туѓо моторно возило во странство, како и начинот на нивно издавање

и заменување и начинот на водење на евиденцијата на издадени меѓународни возачки дозволи и одобренија за управување со туѓо моторно возило во странство (членови 315, 316 и 317);

- поблиските критериуми во однос на стручен кадар, просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема што треба да ги исполнуваат овластените правни лица за вршење технички - преглед на возила кои издаваат меѓународни возачки дозволи и одобренија за управување со туѓо моторно возило во странство (член 315);
- формата и содржината на образецот на налепница за превенција во сообраќајот и начинот на нејзиното издавање (член 366);
- димензиите, содржина и начинот на поставување на посебните таблици со кои се врши оспособување на кандидати за возачи (член 233);
- начинот на изведување на времени работи на пат и поставување на потребна сообраќајна сигнализација и опрема (член 14);
- просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на просториите за полагање на стручниот испит од членот 254 од овој закон (член 254);
- начинот на бодување на стручниот испит од членот 254 од овој закон (член 254);
- надоместок на комисија за разгледување на приговорот (член 297);
- определување на населени места во кои ќе се спроведуваат возачки испити (член 351);
- висината на надоместокот за полагање на стручниот испит од членот 254 од овој закон (член 254).

Член 397

Се овластува министерот за транспорт и врски во согласност со министерот за внатрешни работи, да донесе поблиски прописи за:

- сообраќајните знаци, опрема и сигнализација на патот;
- начинот на обележување на возилата со кои се превезуваат лица;
- поблиските критериуми што задолжително треба да ги исполнуваат патиштата, нивните елементи и објекти на нив, од аспект на безбедноста на сообраќајот на патиштата и
- сообраќајно-техничките критериуми што треба да ги исполнуваат техничките средства за забавување на сообраќајот на патиштата.

Член 401

Министерот за труд и социјална политика ќе донесе поблизок пропис за посебниот знак за означување на возило со кое управува лице на кое му се оштетени екстремитетите суштествени за управување со возилото (член 20).



Влада на Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ВНАТРЕШНИ РАБОТИ

ПРИЛОГ

ИЗВЕШТАЈ ЗА ПРОЦЕНКА НА ВЛИЈАНИЕТО НА РЕГУЛАТИВАТА

Назив на министерство:	МИНИСТЕРСТВО ЗА ВНАТРЕШНИ РАБОТИ
Назив на предлогот на закон:	ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА
Одговорно лице и контакт информации:	Маја Арсовска - Манов - началник на Сектор за сообраќајни работи во Биро за јавна безбедност
Вид на Извештај:	☐ Нацрт ☒ Предлог
Обврската за подготовка на предлогот на закон произлегува од:	☐ Годишна програма за работа на Владата на Република Северна Македонија ☐ НПАА ☐ Заклучок на Владата на Република Северна Македонија ☒ Друго _____
Поврзаност со Директивите на ЕУ: /	/
Дали нацрт извештајот содржи информации согласно прописите кои се однесуваат на класифицираните информации:	☐ Да ☒ Не
Датум на објавување на нацрт Извештајот на ЕНЕР:	17.04.2025
Датум на доставување на нацрт Извештајот до Министерството за дигитална трансформација:	04.06.2025
Датум на добивање на мислењето од Министерството за дигитална трансформација:	19.06.2025
Рок за доставување на предлогот на закон до Генералниот секретаријат	



Влада на Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ВНАТРЕШНИ РАБОТИ

1. Опис на состојбите во областа и дефинирање на проблемот

1.1 Опис на состојбите

Со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата се уредува безбедноста и заштитата на патиштата, основните начела и меѓусебните односи на учесниците и другите субјекти во сообраќајот на патиштата, правилата на сообраќајот на патиштата, системот на сообраќајните знаци, опремата и сигнализацијата на патиштата, должностите во случај на сообраќајна незгода, кандидати за возачи, возачи, автошколи, испитни центари и возачки дозволи, оспособувањето за управување и стекнување право на управување со моторно возило, посебните мерки на безбедност, организацијата и задачите на советите за безбедност на сообраќајот на патиштата, евиденциите и заштитата на податоците, прекршочните одредби и овластувањата за подзаконски прописи.

1.2 Причини за проблемите кои се предмет на разгледување

Со донесување на Законот за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, се предвидува надминување на детектирани слабости и унапредување на функциите на Министерството во областа на безбедноста на сообраќајот.

2. Цели на предлог регулативата

Со усвојување на предложениот закон ќе се овозможи унапредување на безбедноста на сообраќајот на патиштата во државата, преку имплементација на проектот „Безбеден град“

3. Можни решенија (опции)

3.1 Опис на решението „не прави ништо“

Доколку се прифати опцијата „не прави ништо“, односно останат постојните решенија, нема да се унапреди безбедноста на сообраќајот на патиштата.

3.2 Опис на можните решенија (опции) за решавање на проблемот

Со цел подобрување на сообраќајната култура и генерално подобрување на безбедноста на сообраќајот во државата, се предлага изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата.

4. Проценка на влијанијата на регулативата

Можни позитивни и негативни влијанија од секоја од опциите:

4.1 Економски влијанија

Понудената опција нема да предизвика трошоци за економијата во областа на вработувањето и конкурентноста. Нормативните решенија нема да имаат влијание врз малите и средни претпријатија и други економски субјекти.

4.2 Фискални влијанија

За усвојување на предложениот закон не се потребни дополнителни фискални средства.

4.3 Социјални влијанија



Влада на Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ВНАТРЕШНИ РАБОТИ

Предложените решенија нема да влијаат врз намалување на сиромаштијата, заштитата и унапредувањето на здравјето, заштитата и унапредувањето на човековите права и родовата еднаквост, заштита на ранливите групи и обесправените. Индиректно позитивно ќе влијае врз здравјето на луѓето преку намалување на сообраќајните незгоди со тешки телесни повреди или смртни случаи.

4.4 Влијанија врз животната средина

Со предложените решенија на утврдените проблеми нема да се влијае врз воздухот, почвата, нема да има ефект на стаклена градина, бучава, био-диверзитет, а со тоа што нема влијание врз наведените делови на природата, нема да има ниту директно или индиректно влијание врз здравјето на луѓето.

4.5 Административни влијанија и трошоци -

а) трошоци за спроведување

Со Предлогот на закон не се прошируваат надлежностите и организацијата на Министерството за внатрешни работи.

б) трошоци за почитување на регулативата

Обврската на правните лица за вршење на технички преглед на возила задолжително да доставуваат месечен извештај до Републичкиот совет за безбедност на сообраќајот на патиштата за бројот на извршени технички прегледи на возила по категории и уплатени средства, најдоцна до 10-ти во месецот.

5. Консултации

5.1 Засегнати страни и начин на вклучување

Предложениот закон беше објавен на ЕНЕР со цел запознавање на засегнатите страни и јавноста со неговата содржина и можност за доставување на коментари и сугестии, при што од страна на јавноста беа доставени конкретни коментари и предлози во однос на предложените решенија.

5.2 Преглед на добиените и вградените мислења

Дел од добиените предлози беа земени предвид и вградени во текстот на Предлогот на закон, конкретно во делот кој се однесува на обврските за овластените правни лица за вршење технички преглед на возила кон Републичкиот совет за безбедност на сообраќајот на патиштата, иземањето на специјализираните уреди за комуникација вградени во заштитните шлемови од електронските уреди кои не смеат да се користат од страна на пешаци и возачи на велосипед, велосипед со помошен мотор, мопед, мотоцикл, трицикл, лесен четирицикл и четирицикл, во случаи кога се движат по коловоз под услови утврдени со овој закон или кога преминуваат преку коловозот и велосипедската патека или велосипедска лента, како и рокот за чување на снимениот материјал со технички средства и уреди за снимање да биде триесет дена од денот на неговото создавање и други.

5.3 Мислењата кои не биле земени предвид и зошто

Во однос на одредени коментари кои не се прифатени, а кои главно се однесуваат на останатите коментари ќе бидат земени предвид при наредни измени на предметниот закон.



Влада на Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ВНАТРЕШНИ РАБОТИ

Во подоцнежна фаза од процесот на проценката на влијанието на регулативата ќе бидат земени во предвид мислењата на надлежните министерства и тела по предложената содржина.

6. Заклучоци и препорачано решение

- 6.1 Споредбен преглед на позитивните и негативните влијанија на можните решенија (опции)

Предложените законски решенија ќе имаат позитивно влијание врз подобрување на безбедноста на сообраќајот на патиштата, преку утврдување на нови концепти кои се очекува да овозможат надминување на детектирани слабости и унапредување на активностите и соработката помеѓу сите засегнати страни и институции во областа на сообраќајот на патиштата, почнувајќи од детектирање на сообраќајни прекршоци до наплатување на глобата предвидена за истите и извршување на прекршочните санкции.

- 6.2 Ризици во спроведувањето и примената на секое од можните решенија (опции)

При спроведувањето и примената на предложените законски решенија не постојат ризици.

- 6.3 Препорачано решение со образложение

Со предвидување на нова глава во Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата која се однесува на сообраќајни прекршоци документиран со технички средства и уреди за снимање, во која се содржани одредби во функција на имплементација на Проектот „Безбеден град“, меѓу другото се предвидува дека на сопственикот на возилото со кое е сторен сообраќаен прекршок документиран со соодветни технички средства и уреди за снимање, по пат на електронска порака на телефонски број на мобилниот телефон или на неговата електронска пошта му се доставува известување со линк за преземање на записникот за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог и фото запис со кој е документиран прекршокот, како и укажување во однос на начинот на доставата и последиците од неотворање на линкот. Со наведеното решение значително ќе се олесни комуникацијата со сторителите на сообраќајни прекршоци, што ќе придонесе за завршување на прекршочните постапки во областа на сообраќајот во значително пократок рок.

Со предложениот закон се врши унапредување на законските решенија во насока на подобрување на функционирањето на определени процеси во Министерството кои се регулираат со Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата.

7. Спроведување на препорачаното решение

- 7.1 Потреба од менување на закони и подзаконска регулатива во областа или други сродни области

Предложените решенија имплицираат соодветни измени во неколку закони (Кривичен законик, Закон за прекршоците, Закон за извршување на санкции, Закон за возила).

- 7.2 Потребни подзаконски акти и рок за нивно донесување

За извршување на предложениот закон потребно е донесување нови подзаконски акти, за кои е предвидено да се донесат во рок од 6 месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.



Влада на Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ВНАТРЕШНИ РАБОТИ

7.3 Органи на државната управа, државни органи и други органи надлежни за спроведување

Генерално, надлежен орган за спроведување на предложениот закон е Министерството за внатрешни работи, но соодветна улога и надлежност за постапување во одредени фази од процесите имаат и судовите, Управата за јавни приходи и конкретни министерства.

7.4 Активности за обезбедување на ефикасно спроведување на предлогот на закон

Министерство за внатрешни работи ќе преземе активности за целосна имплементација на предметните решенија.

8. Следење и евалуација

8.1 Начин на следење на спроведувањето

Резултатите од предложените законски решенија ќе се следат континуирано од страна на Министерството за внатрешни работи.

8.2 Евалуација на ефектите од предлогот на закон и рокови

Резултатите од предложените законски решенија ќе се следат континуирано преку следење на практичната имплементација на предвидените законски измени.

Изјава од државниот секретар

Нацрт Извештајот за проценка на влијанието на регулативата е изготвен во согласност со Методологијата за проценка на влијанието на регулативата. Тој дава реална проценка на можните влијанија и очекуваните ефекти, како и трошоците кои се однесуваат на секоја од утврдените можни решенија (опции) за решавање на проблемот.

Датум: _____

.....
потпис на државен секретар

Изјава од министерот

Врз основа на резултатите од анализите прикажани во Извештајот за проценка на влијанието на регулативата сметам дека препорачаното решение (опција) претставува најдобар начин за решавање на проблемот и постигнување на очекуваните ефекти на најекономичен начин.

Датум: 24.07.2025

.....
потпис на министерот

